

Deutschlandtour 2003

Stand: 07.07.2003

Ein jedes Problem durchläuft bis zu seiner Anerkennung drei Stufen:

In der ersten wird es lächerlich gemacht,

in der zweiten bekämpft,

in der dritten gilt es als selbstverständlich.

(A. Schopenhauer)

Allgemeines

In vielen Einzelaktionen wurde in den vergangenen Jahren zum einen durch Einzelpersonen oder durch Gruppen immer wieder bewiesen, dass unsere E-Mobile eine recht gute Leistungsfähigkeit besitzen. Ein Beispiel ist die Twike-Tour zum Nordkap.

Zum anderen treffen sich in oftmals bundesweit bekannten Veranstaltungen regelmäßig große Gruppen von Enthusiasten, um gemeinsam zu fahren, zu feiern, zu diskutieren etc. und versuchen dabei, ihre Fahrzeuge nebenbei auch einem größeren Kreis nahe zu bringen. Hier sind besonders die Veranstaltungen der deutschen Solarmobilmeisterschaft zu nennen.

Nun wäre es an der Zeit, beides miteinander zu kombinieren und z.B. in einer Deutschlandtour folgendes zu verwirklichen:

- **Langstreckenfahrt mit Teilnahmemöglichkeit für jeden Interessierten, ganz oder teilweise**

Grundsätzliches:

Die Fahrt soll wie folgt aufgebaut sein:

- Start von der Tour de Ruhr in Dortmund
- Rundtour
- Gesamtdauer eine Woche (3. – 11. August 2003)
- Einzelabschnitte von etwa 2 Tagen Dauer
- Tägliche Strecken von ca. 150 bis 250 km
- Einzelfahrdauern von etwa 1.5 Stunden mit 50 bis 60 Kilometern
- Ladezeiten jeweils 1.5 bis zwei Stunden

Allgemeines:

Die Deutschlandfahrt ist keine offizielle Veranstaltung. Damit ist jeder für sich und sein Fahrzeug verantwortlich und haftbar.

Die Materialliste zwischen den Teilnehmern ist abgestimmt.

Die täglichen Strecken entsprechen von der geforderten Fahrleistung nur dem, was wir aus der Erfahrung als machbar bewiesen haben.

Grober Rahmen

1.	1. – 2. Tag	Dortmund – Würzburg	500 km
2.	3. Tag	Würzburg – Erlangen	150 km (650)
3.	4. – 5. Tag	Erlangen – Leipzig	350 km (1000)
4.	6. Tag	Leipzig – Wolfsburg	200 km (1200)
5.	7 – 8. Tag	Wolfsburg – Münster	350 km (1550)
6.	9. Tag	Münster – Aachen	250 km (1800)

Einzelpunkte:

- Die Anforderungen für die Teilnehmer sind sehr hoch: Eine Woche Fahren bzw. Laden und dazwischen ein wenig Schlafen.
Die Zeitdauer zu verlängern, ist bereits auf so wütenden Protest gestoßen, dass die Realisierung vielleicht in einem der nächsten Jahre angedacht werden sollte.
- Selbstverständlich ist auch jeder eingeladen, der diejenigen, die „den Langstreckentouren ganz extrem verfallen sind“, nur einen kurzen selbst gewählten Abschnitt begleitet.
- Für die Planung der Unterbringung steht ein Jugendherbergsgruppenausweis über Roland Reichel zur Verfügung, meist werden wir auf Campingplätzen übernachten
- Verpflegung: Klärung vor Ort, wir werden gewiss nicht verhungern
- Anmeldung: Bei Stephan Nagel, stphnnagel@aol.com
- Finanzen: Jeder bezahlt an Ort und Stelle seine Kosten, keine Umlage

Planung Deutschlandtour 2003

Abschnitt 1

1 Tag: Sonntag, 3. August

Dortmund – Würzburg

Dortmund – Koblenz

km	km	km	Zeit	Ort	Bemerkungen
Summe	Tag	Differenz			
-	-	-	0900	Dortmund	Start Deutschlandtour
50	50	50	1100/1230	Wuppertal (1.5)	Wuppertaler Stadtwerke
75	75	25	1300/1400	Hilden (2.5)	Total-Tankstelle Düsseldorfer Str. 68
105	105	30	1500/1630	Köln (4)	C. Krachten
135	135	30	1730/1900	Bonn (5.5)	Alterna, Königswinterer Str. 390 (L193)
160	160	25	1930/2030	Remagen (6.5)	McDonalds, B9, Höhe Bf Remagen
210	210	50	2200	Koblenz	Campingplatz Gülser Bogen

(16 km/h),

Abschnitt 1

2. Tag: Montag, 4. August

Dortmund – Würzburg

Koblenz – Würzburg

km	km	km	Zeit	Ort	Bemerkungen
Summe	Tag	Differenz			
220	-	-	0600	Koblenz	
280	60	60	0800/1030	Assmannshausen (2.5)	Ok., Pumpstation Ortseingang an B42
330	110	50	1200/1400	Rüsselsheim (4.5)	Ok.
370	150	40	1500/1630	Rodgau (6)	Elektrotankstelle Stadtverwaltung: ok
430	210	60	1800/1900	Miltenberg (7)	EMB Energieversorgung Miltenberg-Bürgstadt
465	245	35	2000	Wertheim	Campingplatz Wertheim-Bettingen

(17.5 km/h),

Abschnitt 2

3. Tag: Dienstag, 5. August

Würzburg - Erlangen

Würzburg - Erlangen

km	km	km	Zeit	Ort	Bemerkungen
Summe	Tag	Differenz			
465	-	-	0800	Wertheim	
510	45	45	0930/1030	Bad Mergentheim (1)	ok.
540	75	30	1130/1400	Aub (3.5)	Fa. CityCom
590	125	50	1600/1700	Neustadt a.d. Aisch (4.5)	ok.
630	165	40	1830/1930	Erlangen	bsm
655	190	25	2000	Weilersbach	Roland Reichel

(16 km/h)

Abschnitt 3
4. Tag: Mittwoch, 6. August

Erlangen – Leipzig
Erlangen - Saalburg

km Summe	km Tag	km Differenz	Zeit	Ort	Bemerkungen
670	-	-	0800	Weilersbach	20 Kilometer Zusatzfahrten einberechnet
700	30	30	0900/1100	Bamberg (1.5)	Unterstützung bsm: ok.
740	65	35	1230/1430	Staffelstein (3.5)	Akkumulatorenfabrik Moll
770	100	35	1530/1700	Marktrodach (5)	Ok.
820	150	50	1900	Saalburg	!Steilstrecken, Jugendbegegnungsstätte

(14 km/h)

Abschnitt 3
5. Tag: Donnerstag, 7. August

Erlangen – Leipzig
Saalburg - Leipzig

km Summe	km Tag	km Differenz	Zeit	Ort	Bemerkungen
820	-	-	0800	Saalburg	
	55	55	1000/1300	Gera (2)	Energieversorgung Gera: zugesagt
	85		1300/1500	Zeitz (4)	Keine Antwort: Nothalt bei Bedarf vor Ort klären
(1000)	125	70	1700	Leipzig	Campingplatz Kulkwitzer See: ok.

(14 km/h)

Abschnitt 4
6. Tag: Freitag, 8. August

Leipzig – Helmstedt
Leipzig – Helmstedt

km Summe	km Tag	km Differenz	Zeit	Ort	Bemerkungen
(1000)	-	-	0730	Leipzig	
	40	40	0830/1030	Bitterfeld (2)	Ok.
1100	60	20	1100/1200	Dessau (3)	Stadtwerke Dessau
	120	60	1400/1600	Magdeburg (5)	Bördelandhalle
1180	170	50	1800	Mariental	Gemeindecampingplatz "Am Loosteich" in Mariental-Horst

(16 km/h)

Abschnitt 5
7. Tag: Samstag, 9. August

Helmstedt – Münster
Helmstedt - Nienburg

km Summe	km Tag	km Differenz	Zeit	Ort	Bemerkungen
(1170)	-	-	0800	Mariental	
(1200)	30	30	0900/1000	Wolfsburg (1)	Volkswagen Autostadt, Pressetermin
	80	50	1130/1300	Burgdorf (2.5)	???
	110	30	1400/1600	Wedemark (4.5)	
	160	50	1800/1900	Nienburg (5.5)	Degener Solar
(1380)	190	30	2000	Liebenau	Ponyhof Campingpark Fam. Fülling Landclub Mühlenhof

(16 km/h)

Abschnitt 5
8. Tag: Sonntag, 10. August

Helmstedt – Münster
Nienburg - Münster

km Summe	km Tag	km Differenz	Zeit	Ort	Bemerkungen
(1380)	-	-	0700	Liebenau	
	40	40	0900/1030	Minden (1.5)	Noch zu klären
	90	50	1200/1500	Bielefeld (4.5)	Ok, über Henning
	135	45	1600/1730	Warendorf (6)	Über Chris: ok.,
(1550)	170	35	1830	Münster	Geplant Jugendherberge

(15 km/h)

Abschnitt 6
9. Tag: Montag, 11. August

Münster – Aachen
Münster – Aachen

km Summe	km Tag	km Differenz	Zeit	Ort	Bemerkungen
(1550)	0	0	0900	Münster	
	40	40	1030/1130	Dülmen (1)	Fa. Seine
	80	40	1300/1430	Heiden (2.5)	Ok., Hr. Knüpfer
	115	35	1530/1700	Wesel (4)	Angeschrieben 30.05.2003
	160	45	1800/1900	Kempen (5)	Neue Suche
	210	50	2030/2200	Baal (6.5)	Ok.
(1800)	240	30	2300	Aachen	

(17 km/h)

Teilnehmerliste

Lfd. Nr	Abschnitt	Name, Vorname	Fahrzeug	Verein, Ort
1.	1-5	Elwing, Manfred	Twike 060	didatech Bochum
2.	1-2	Hubbe, Michael	CityEl	Durmersheim
3.	1-5	Klievering, Wolfgang	CityEl	Rheine
4.	1-5	Klump, Christopher	Twike	Münster
5.	1-6	Markulis, Carlo	Skoda	VERA, Aachen
6.	1-5	Meier, Enno	MiniEl City	Bremen
7.	1-6	Nagel, Andreas, (Fenya)	CityStromer A2/A3	Aachen
8.	1-6	Nagel, Stephan	MiniEl City	VERA, Aachen
9.	1-6	Neh, Feri, (Sevin)	CityEl	Aachen
10.	1-6	Neh, Harald, (Canan)	CityEl	VERA, Aachen