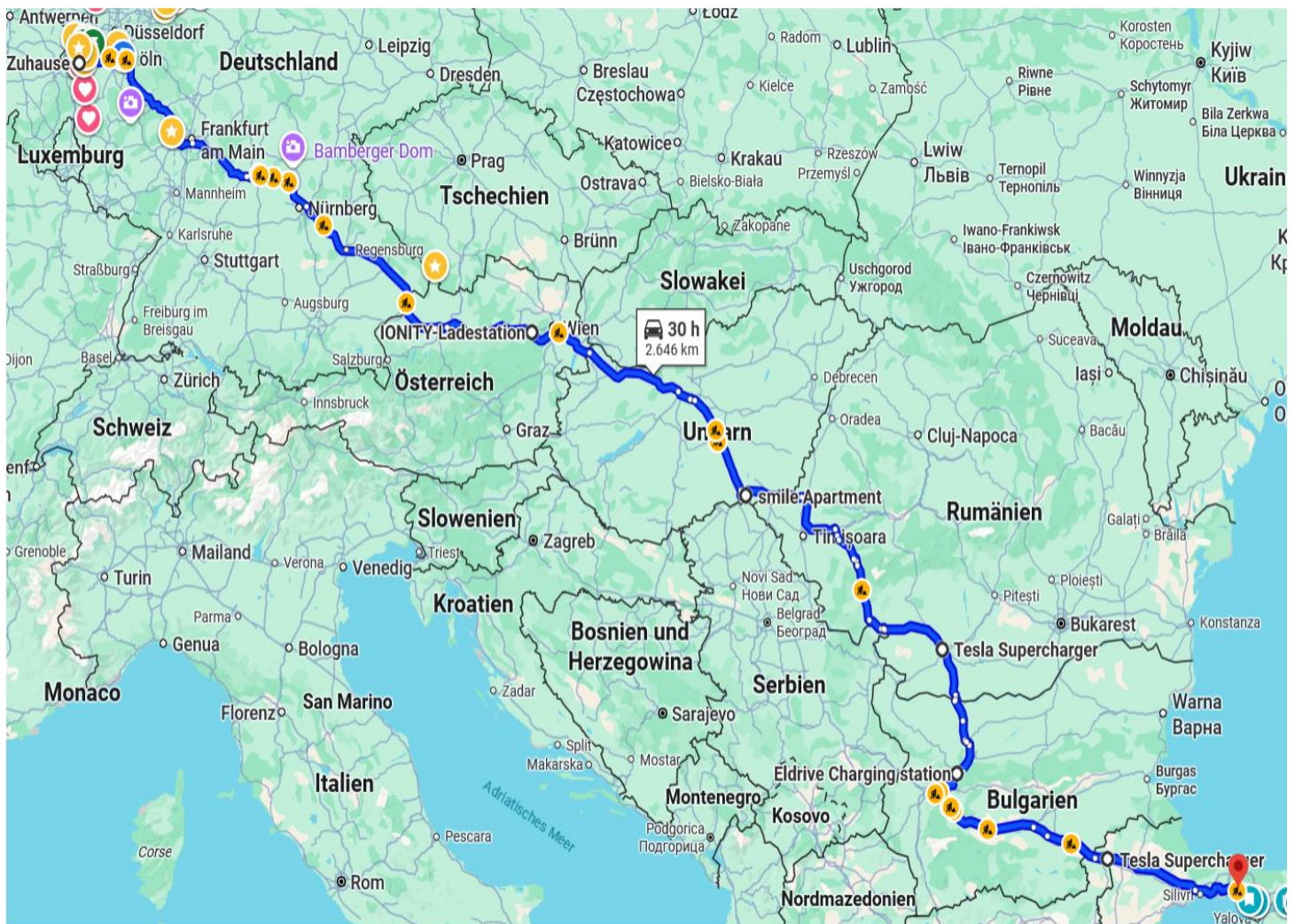


2025 – Dokumentation der 2. Türkeifahrt mit dem MG4 Luxury

Dieses Jahr starten wir die 2. Türkeifahrt am 10.07.2025, abends um 22,30 Uhr. Die Route wird dieses Jahr soweit wie möglich durch Europa bis in die Türkei führen. Die Route ist ca. 200km länger als letztes Jahr, dafür sollten die Grenzübergänge einfacher und schneller gehen. Wir werden sehen. Zusätzlich zum EnBW-Abo (17.99€) habe ich wieder das Tesla Abo (8.33€/Monat) in der Tasche. Da Tesla aber die Preise zum Teil auf 44ct angehoben hat, teilweise auch höher, je nach Auslastung der Ladeparks. Natürlich nur Innerhalb Deutschlands und Österreichs, habe ich zusätzlich bei Ionity ein Lade Abo für 11.99€/Monat gebucht. Auch hier bekomme ich dann den Strom für 39ct., genau wie bei EnBW.

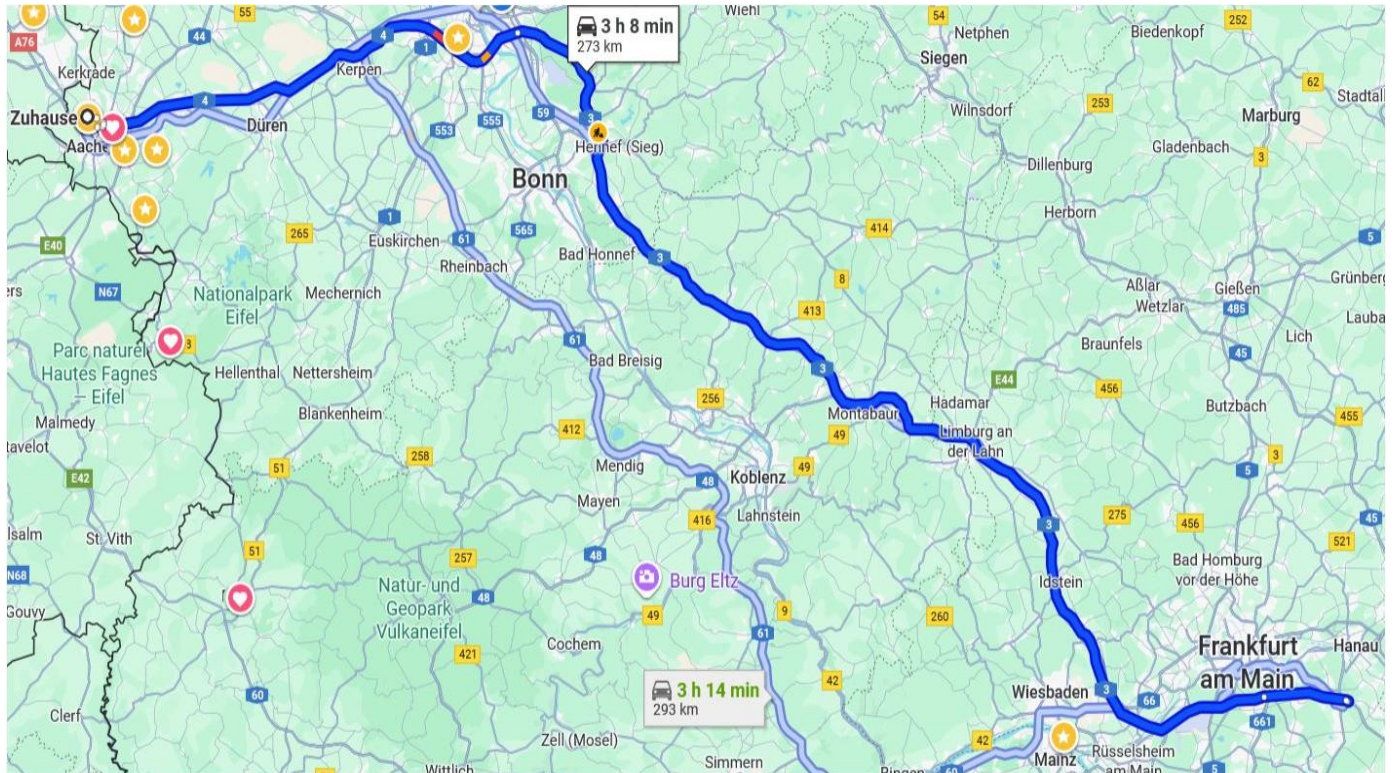
Gestartet wird natürlich wieder von Aachen aus. Auto nicht ganz vollgeladen, da ich tagsüber noch arbeiten war. Es wird eine Nachtfahrt und daher etwas anstrengender als letztes Jahr.

Unsere diesjährige Route im Überblick, bis Istanbul ca. 2650km



Von Aachen aus -> Österreich – Ungarn – Rumänien – Bulgarien – Türkei

Der erste Ladestopp sollte hinter Frankfurt, Raststätte Weiskirchen Süd, bei Ionity sein, nach 274km.



Zum warm werden nur 274km..... sind ja anschließend noch ein paar km.
Eine Nachtfahrt hat etwas



Ankunft ca. 1 Uhr nachts, nach genau 269,9km.
Hab `ne Abkürzung genommen.



Wie man sieht, Elektroautos drängeln sich an den Ladesäulen.



Fast einsam.....und alles Ionity Säulen bis auf eine einsame Fremdsäule
Ladeleistung 131KW, ganz ordentlich

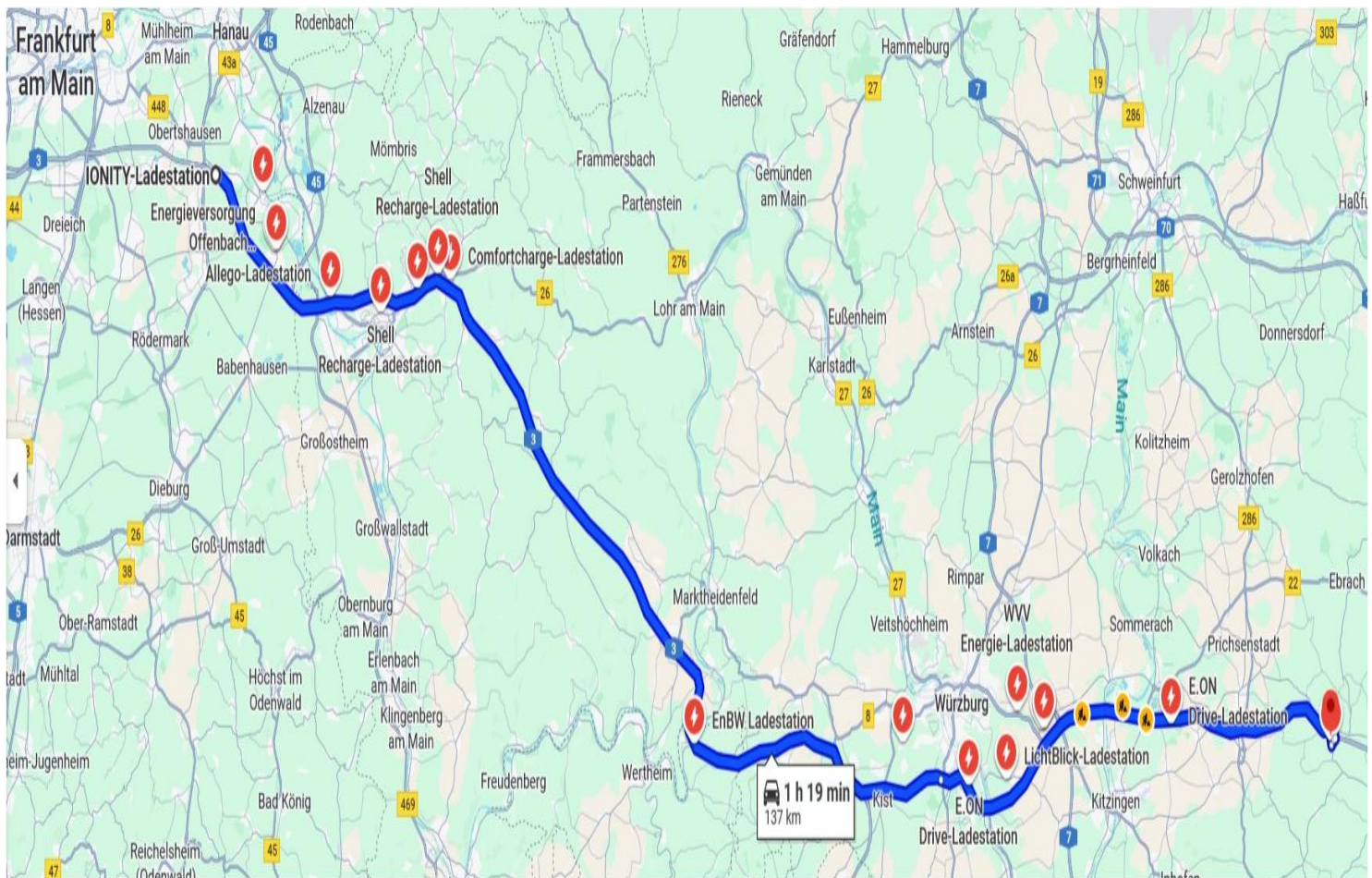


nach 26 Min schon 42,6 KWh eingeladen und bei 81% lädt er noch mit 55KW
....und dann nach knapp 38Min sind 50KWh in die Akkus gegangen und die sind zu 92% wieder Voll.



$$50,0\text{KWh}/269,9 = 18,5\text{KWh}/100\text{km}$$

Um 1.40 Uhr geht's weiter



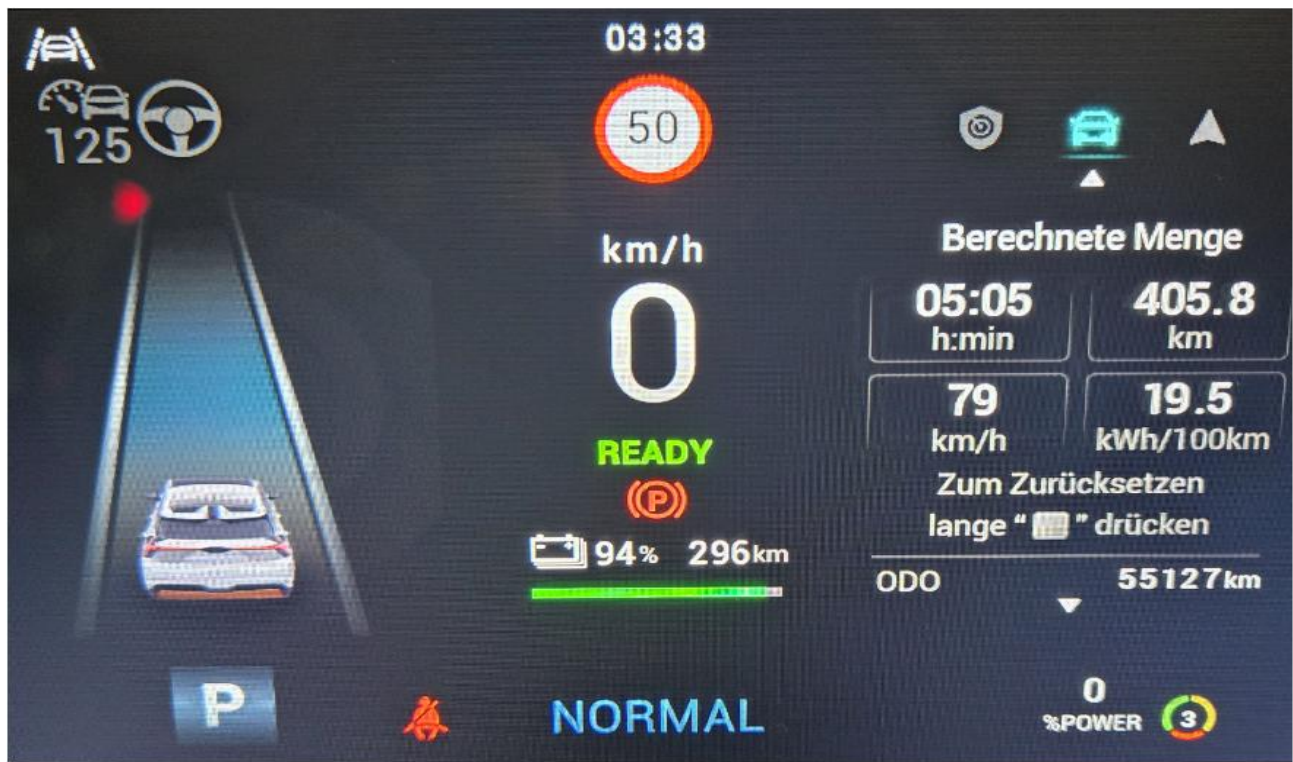
Weiter nach Geiselwind , sind nur 136 km zum Tesla Supercharger der zweite Ladestopp, Ankunft am Charger ca. 2.50 Uhr



Auch hier wieder ein unvorstellbares Gedrängel, hab das Gefühl ich bin der Einzige der mit einem E-Auto unterwegs ist. OK, fast drei Uhr, zugegeben da schlafen die meisten



405,8km Gesamtfahrstrecke bisher, der Tempomat stand auf 125Kmh



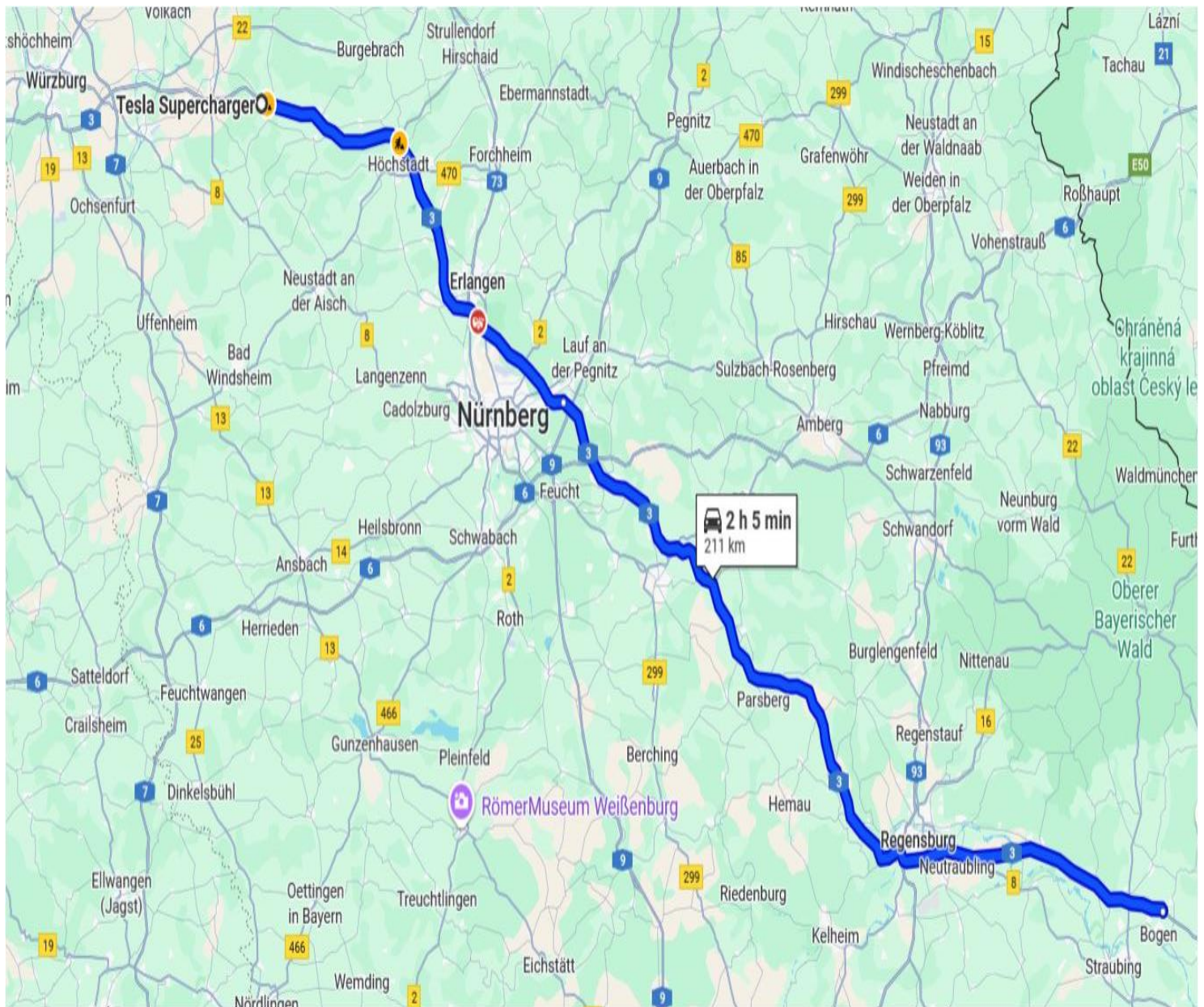


Der Verbrauch : $31,86\text{Kwh}/1,36 = 23,43 \text{ KWh}/100\text{Km}$.

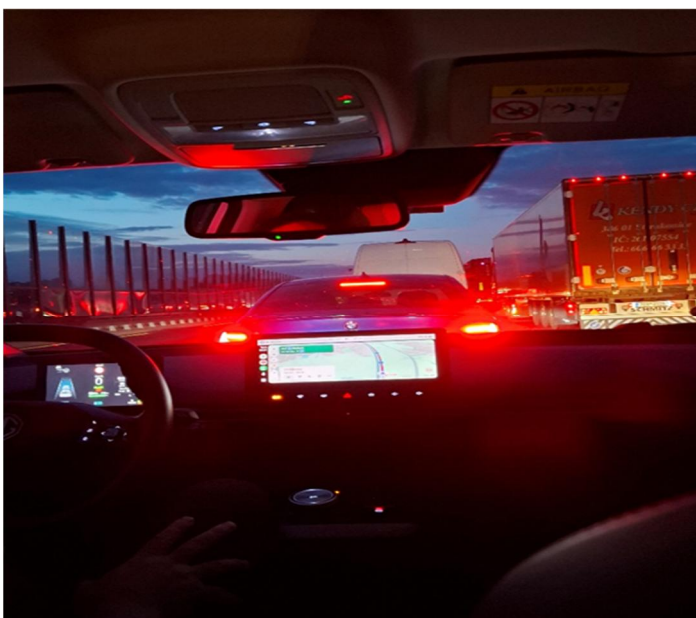
Bisher: $81,9\text{KWh} / 4,05 = 20,2\text{KWh}/100\text{km}$

Um 3.35 Uhr auf zur nächsten Etappe

211 km bis zum Ionity Ladepark, Bayrischer Wald Süd unser 3.Ladestopp



4.40 Uhr, jetzt hat es uns erwischt.....Stau auf der A3, Höhe etwas hinter Nürnberg.....



Durch den Stau eine etwas verspätete Ankunft am Lader.

Jetzt ist es ca.7.00Uhr



Laden mit 124KW



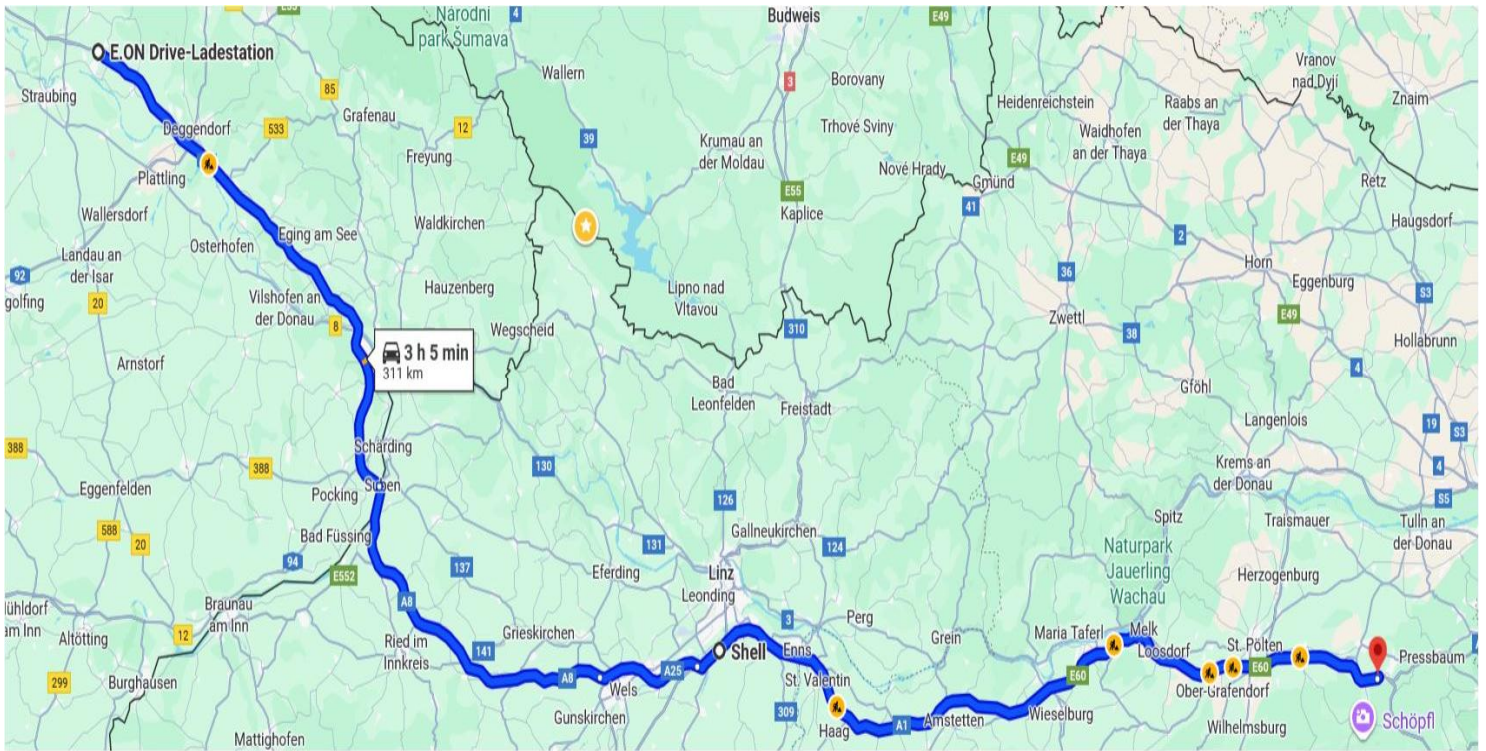
Nach 41 Min sind 40,5KWh in den Akku gedrückt

Und der Durchschnittsverbrauch $40,50\text{KWh}/2,09 = 19,37\text{KWh}/100\text{km}$



Bisher: $122,4\text{KWh} / 6,15 = 19,9\text{KWh}/100\text{km}$

und es kann weitergehen, jetzt 7.45Uhr



Es ist hell draußen und jetzt kann Feri mal eine Runde fahren, unser 4.Stopp ist Ionity Ladepark Steinhäusl – Österreich – Grenzübergang....einfach durchgefahren

Schlappe 311 km weit entfernt und gut Gelaunt geht es weiter



9.45Uhr, ein kleiner Zwischenstopp ohne laden aber mit kleinen Frühstückssnack und einem Kaffee



Und dann geht's weiter.....Ankunft hier ca.11.40





Endlich mal was los an den Ladesäulen



Und wieder 129 KW Ladeleistung, ein Lademonster der MG, ich weiß heutige neuere Fahrzeuge können deutlich schneller Laden, aber mir reicht's



die letzte Etappe



die Gesamtstrecke



IONITY Steinhäusl

11.07.2025, 11:48:54

Insgesamt bezahlt

15,84€

Geladen

40,60kWh

$40,6\text{KWh} / 3,11 = 13,05\text{KWh}/100\text{km}$

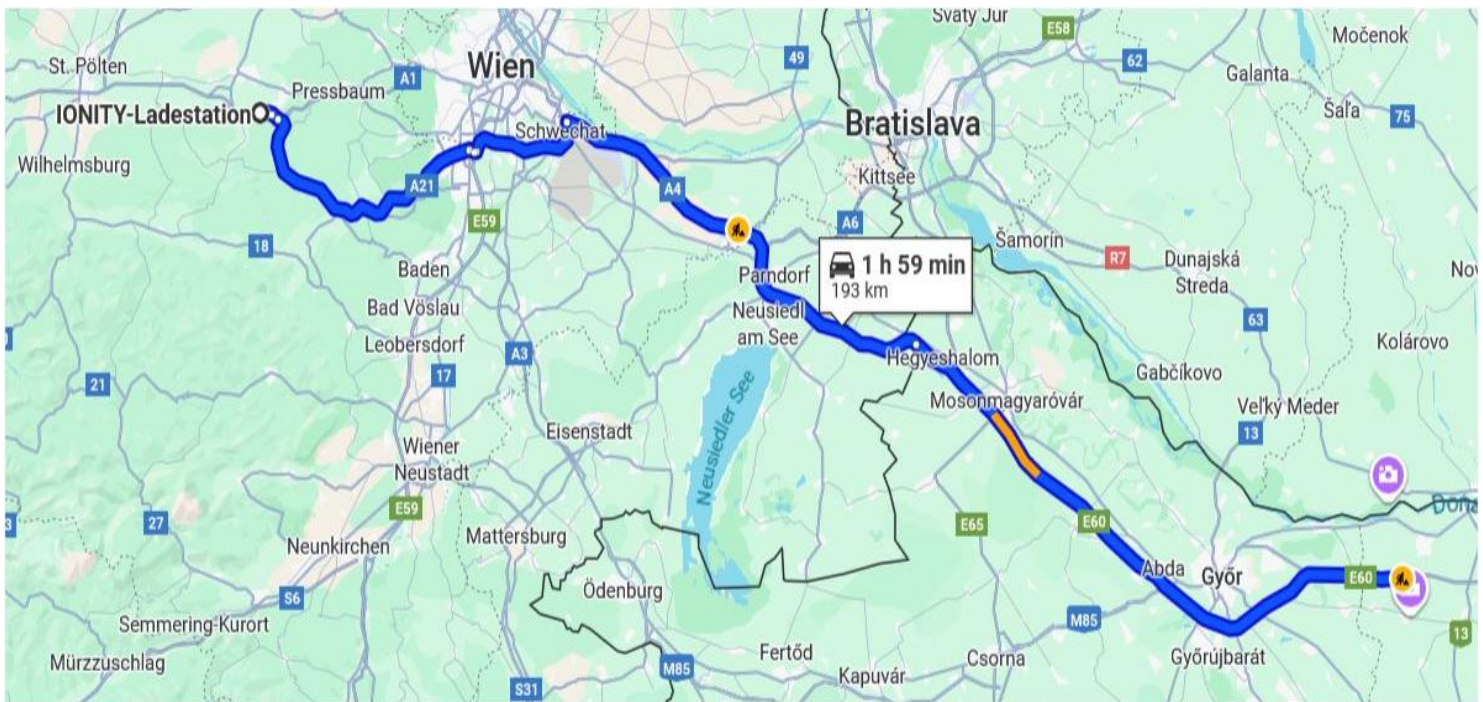
Bisher: $163,0\text{KWh} / 9,26 = 17,6\text{KWh}/100\text{km}$

Und Mittagszeit, Gulaschsuppe mit Brötchen

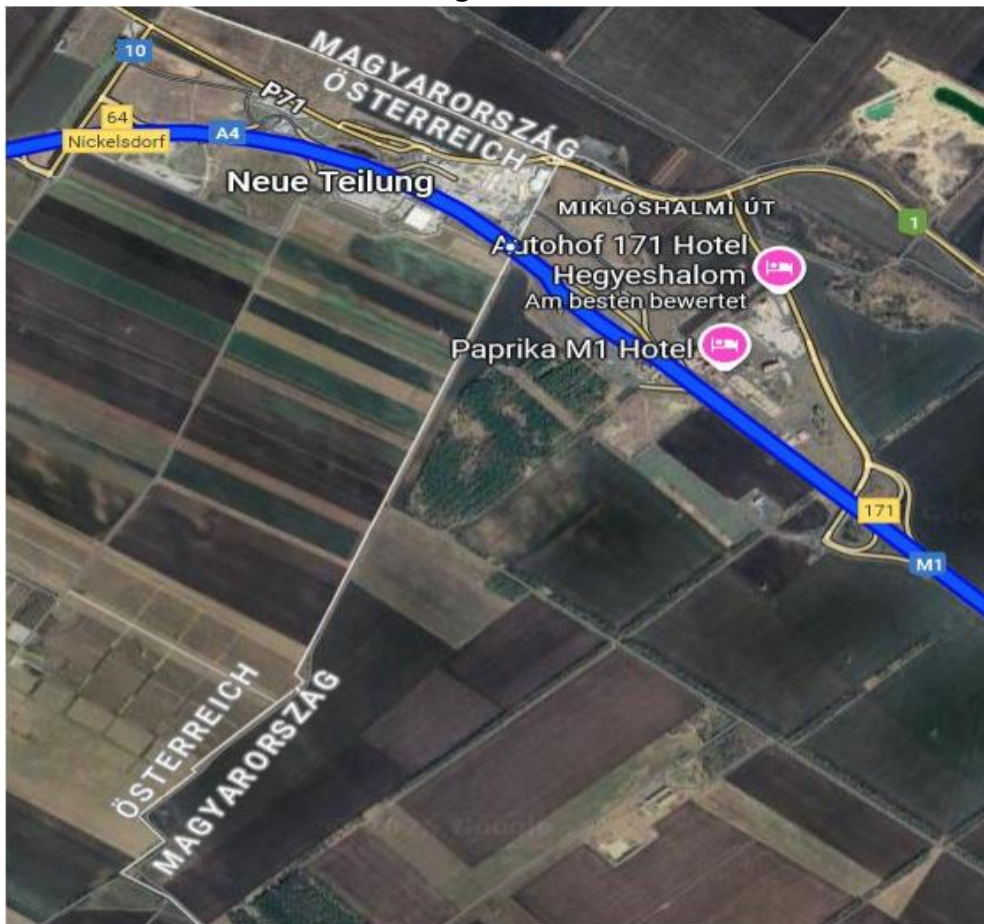


Kurz nach halb eins geht's weiter.....

Auf nach Ungarn – auch hier Grenzübergang kein Problem, einfach langsam durch



Grenze Österreich – Ungarn, kein Problem, keine Kontrolle

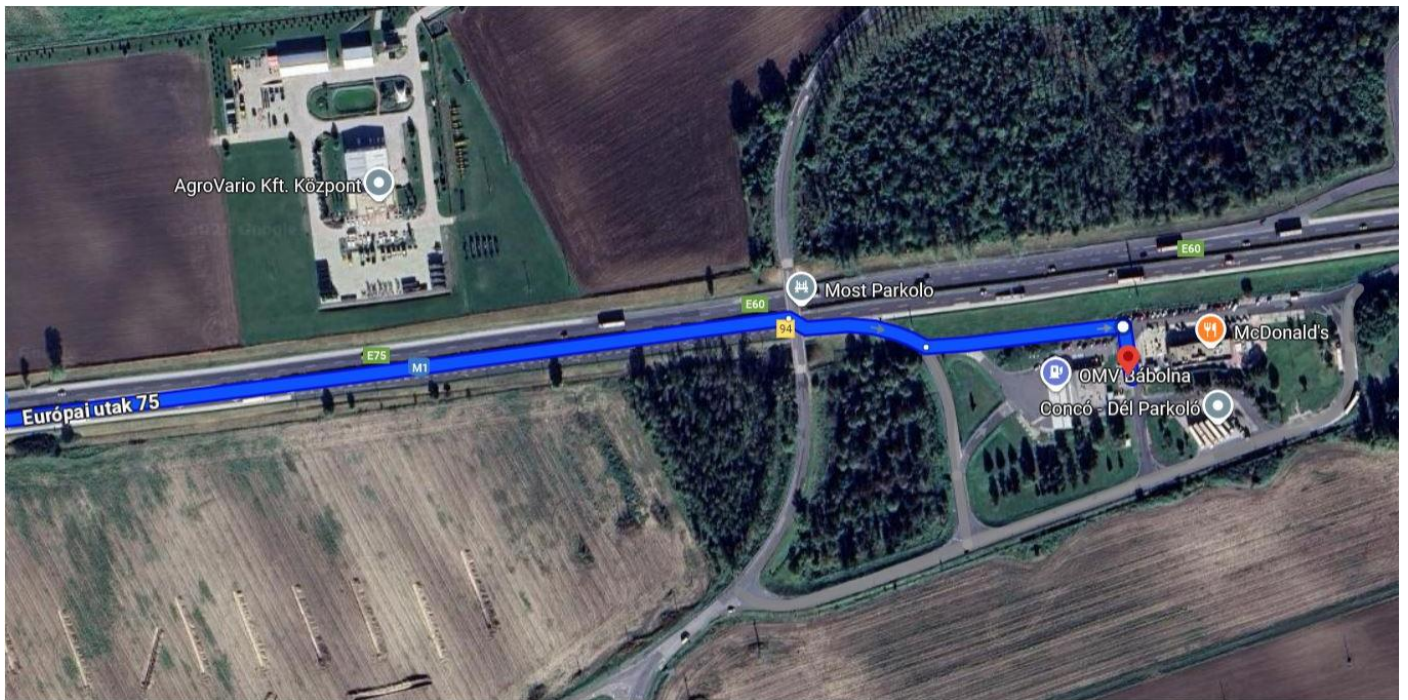


1 h 59 min (193 km)

IONITY Charging Station

Ács Autópálya 93 Bábolna, 7 km, 2943 Ungarn

Hier der 5. Lade halt, Raststätte der OMV mit Ionity Ladepark



nach 197km IONITY Charging Station Bábolna, Ungarn, Ankunft um 14.35Uhr

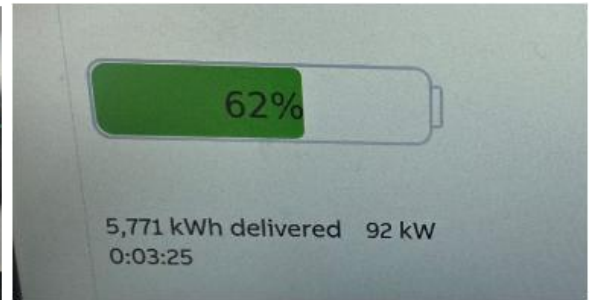
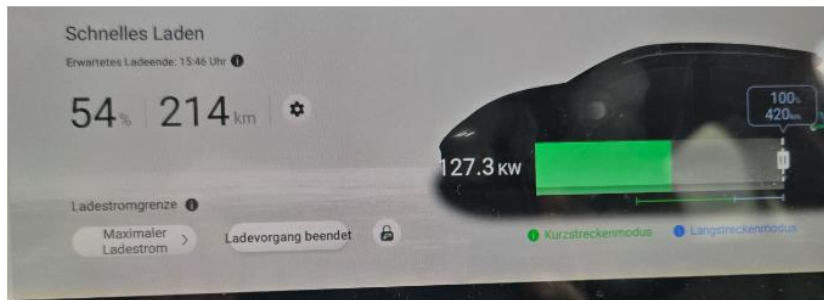


Gut besuchter Ladepark



Zwischenstand bei 54% noch mit 127,3KW

... und bei 62% nur noch mit 92KW



1 Ungarischer Forint (HUF) $\approx$ 0,0026 € (Stand Oktober 2025).

👉 $4\,584,64 \text{ Ft} \times 0,0026 \text{ €} \approx 11,9 \text{ €}$.

$28,65 \text{ kWh} / 1,97 = 14,54 \text{ kWh} / 100 \text{ km}$

Durchschnitt bisher: $191,7 \text{ kWh} / 11,23 = 17,1 \text{ kWh} / 100 \text{ km}$

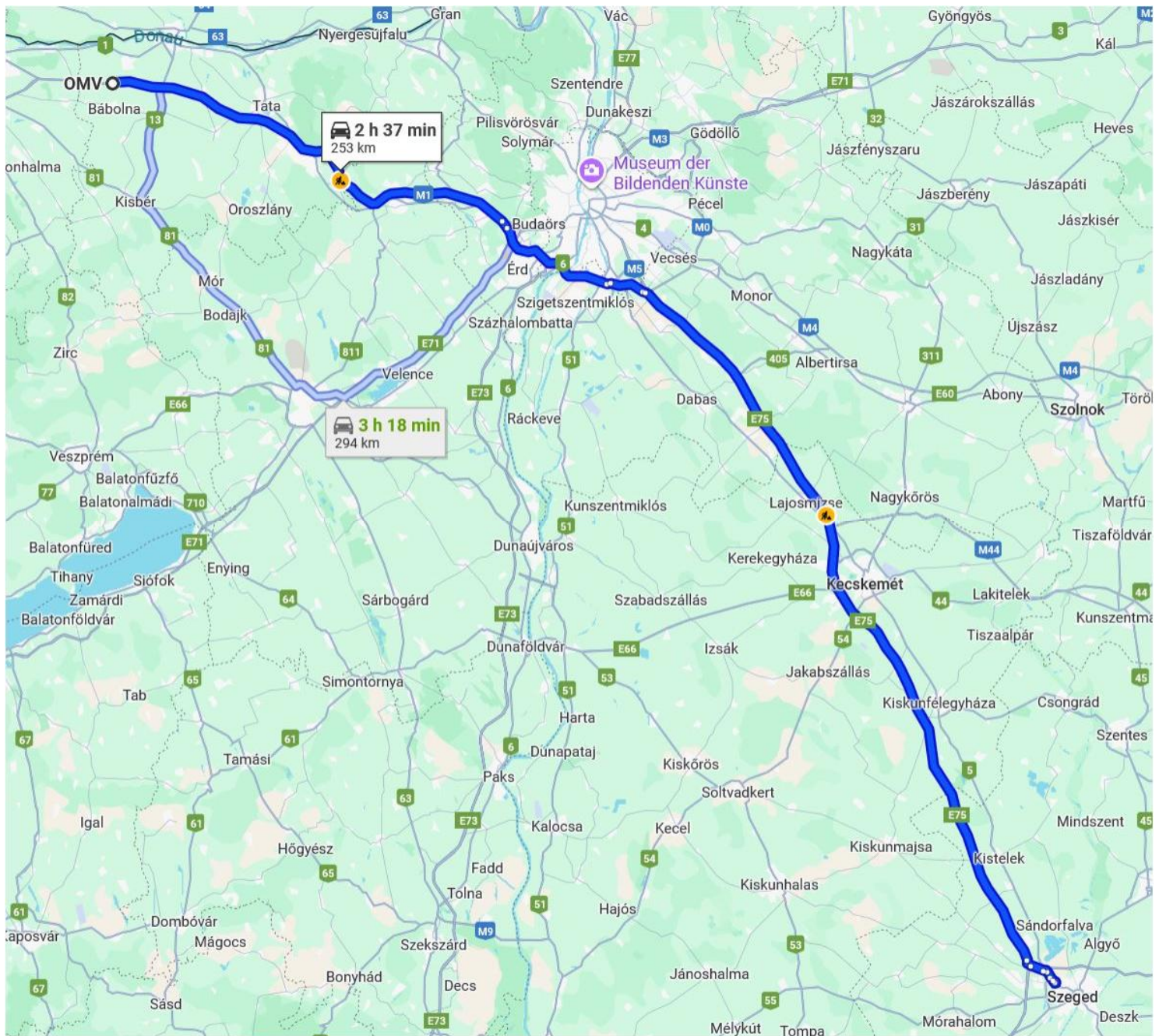
Von nun an wird es spannend. Die örtlichen Anbieter von Ladesäulen kenn ich nicht, bzw. ich habe keinen Appzugang. Möglicherweise über Adhock Charging, was aber zu hohen Ladepreisen führen dürfte. Deshalb werde ich diese Option nur im Notfall nutzen.

Aus diesem Grund geht meine Routenplanung über Tesla Supercharger (non Tesla), heißt Zugang auch für nicht Tesla Fahrer.

Von Ungarn über Rumänien, Bulgarien in die Türkei. Die einzige Grenze mit Kontrollen sollte der Grenzübergang zur Türkei sein.

Geplant ist der Grenzübergang von Rumänien nach Bulgarien über die Donau bei Russe/Pyce, mit der Fähre. Die Route sollte über Pitesti nach Bukarest gehen, denn dort gibt es auch einen Tesla Charger.

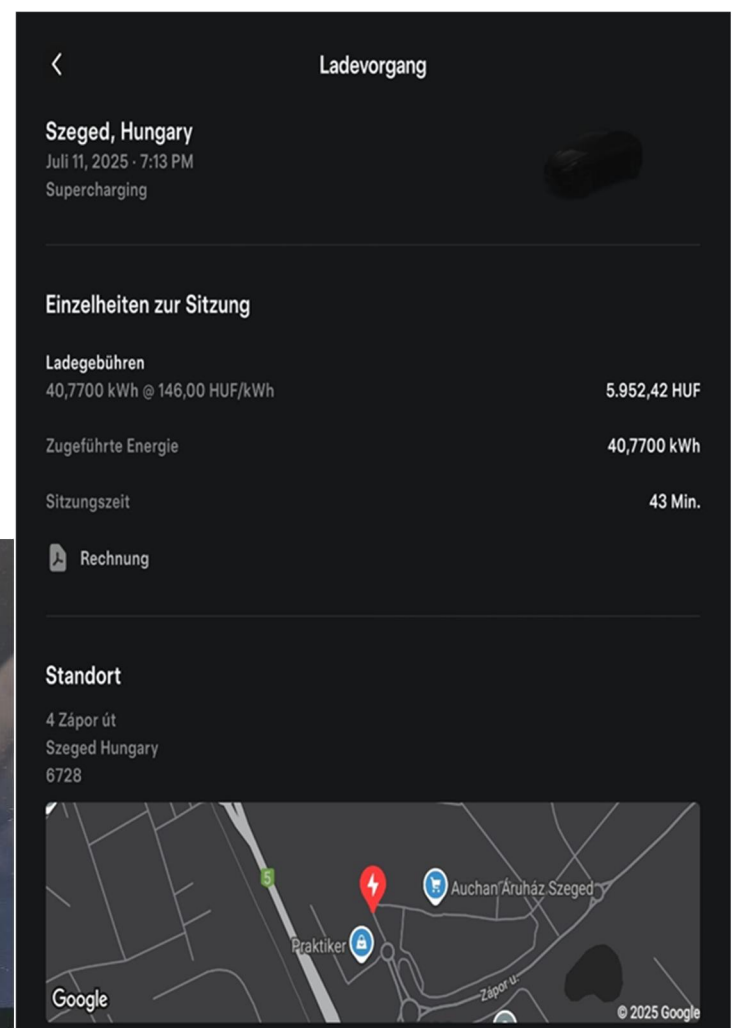
Also der nächste Halt ist der Tesla Charger in Szeged 253km entfernt.



Der 6.Ladestopp in Szeged, Zapor u 4, Ungarn, Bis zum Supercharger am Hotel Continental war es mir mit 411km etwas zu weit. Ankunft hier etwa 19 Uhr, nach 244km Supercharger erreicht.



Auto lädt.....



5952,42 Huf in €

5952,42 ungarische Forint (HUF) entsprechen
aktuell etwa 14,90 Euro (EUR).

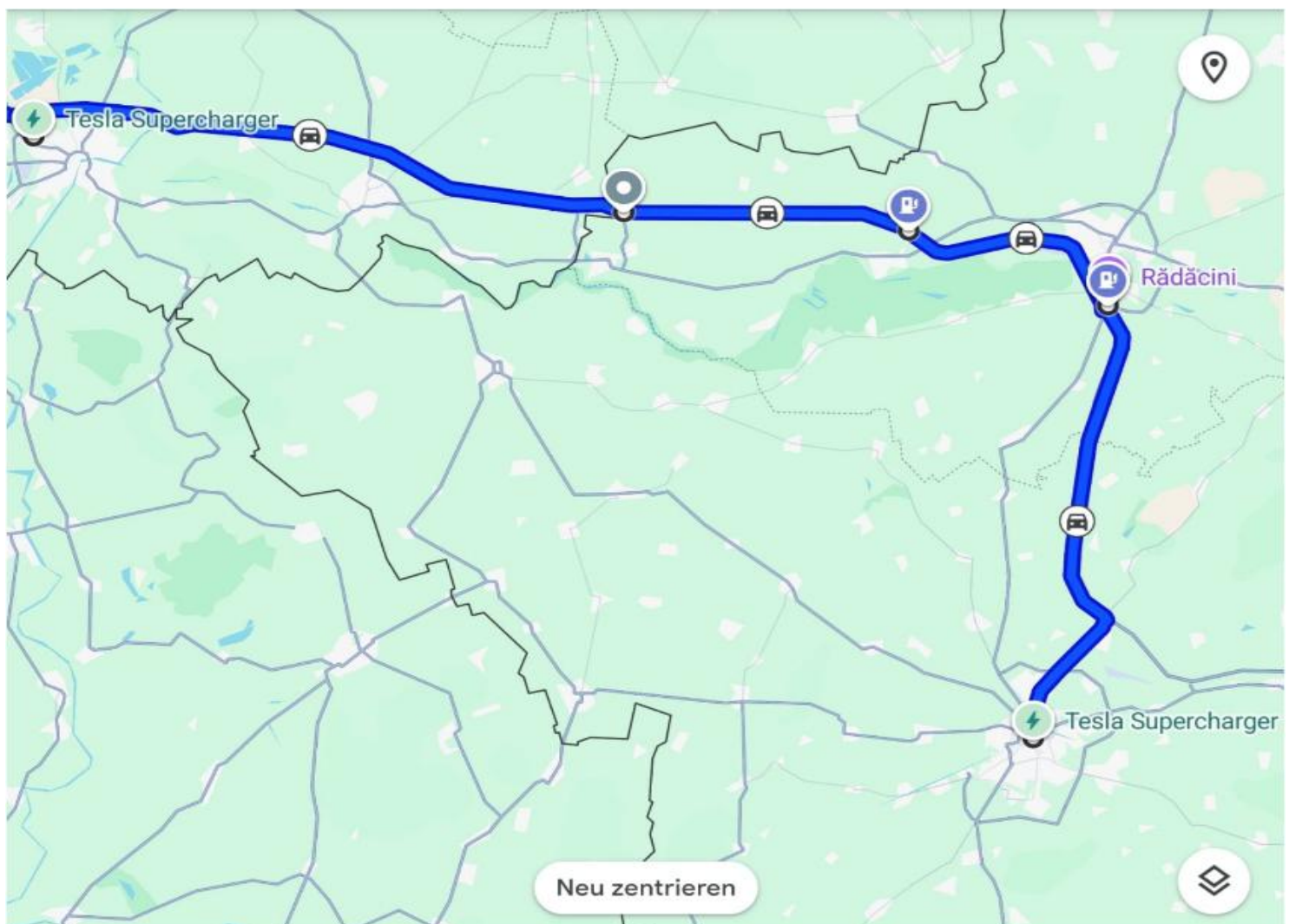
$$40,77\text{KWh}/2,53 = 16,1\text{KWh}/100\text{km}$$

Bisher: $232,5\text{KWh} / 13,67 = 17,0\text{KWh}/100\text{km}$

Das Einkaufcenter hatte bis 20Uhr auf, also schnell mal für kleine Jungs.



Um 20.45 Uhr geht es weiter zum Supercharger nach Timisoara, Hotel Continental in Rumänien



Nach ca. 38km die Grenze zu Rumänien



Einfach durchfahren, manchmal ist das Leben so einfach.

Unterwegs einfach mal Testen ob ich die ortsansässigen Ladeanbieter freischalten kann.

Laden muss ich nicht, aber mal versuchen ob es geht. Der Rastplatz ist ca.10km vor Arad auf der A1/E68.

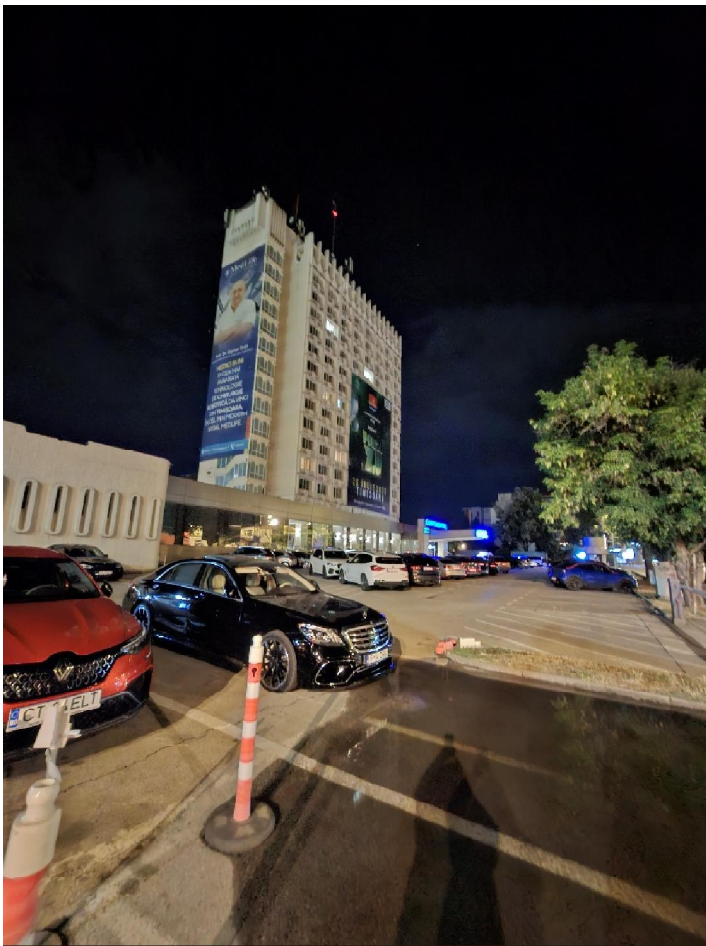


Aber....keine Changs, weder mit irgendeiner Ladekarte , noch mit Kredit oder Bankkarte, also weiter und hoffen das wir die nicht brauchen.



Ankunft am Hotel Continental mit Spielbank und Tesla Supercharger. Es ist 22.35 Uhr

Der 7. Ladestopp, Säule starten, klappt.....natürlich, ist ja Tesla



Tesla geht immer.



mit Spielcasino



65,54 Ron in €

65,54 rumänische Leu (RON) entsprechen
aktuell etwa 13,15 Euro (EUR).

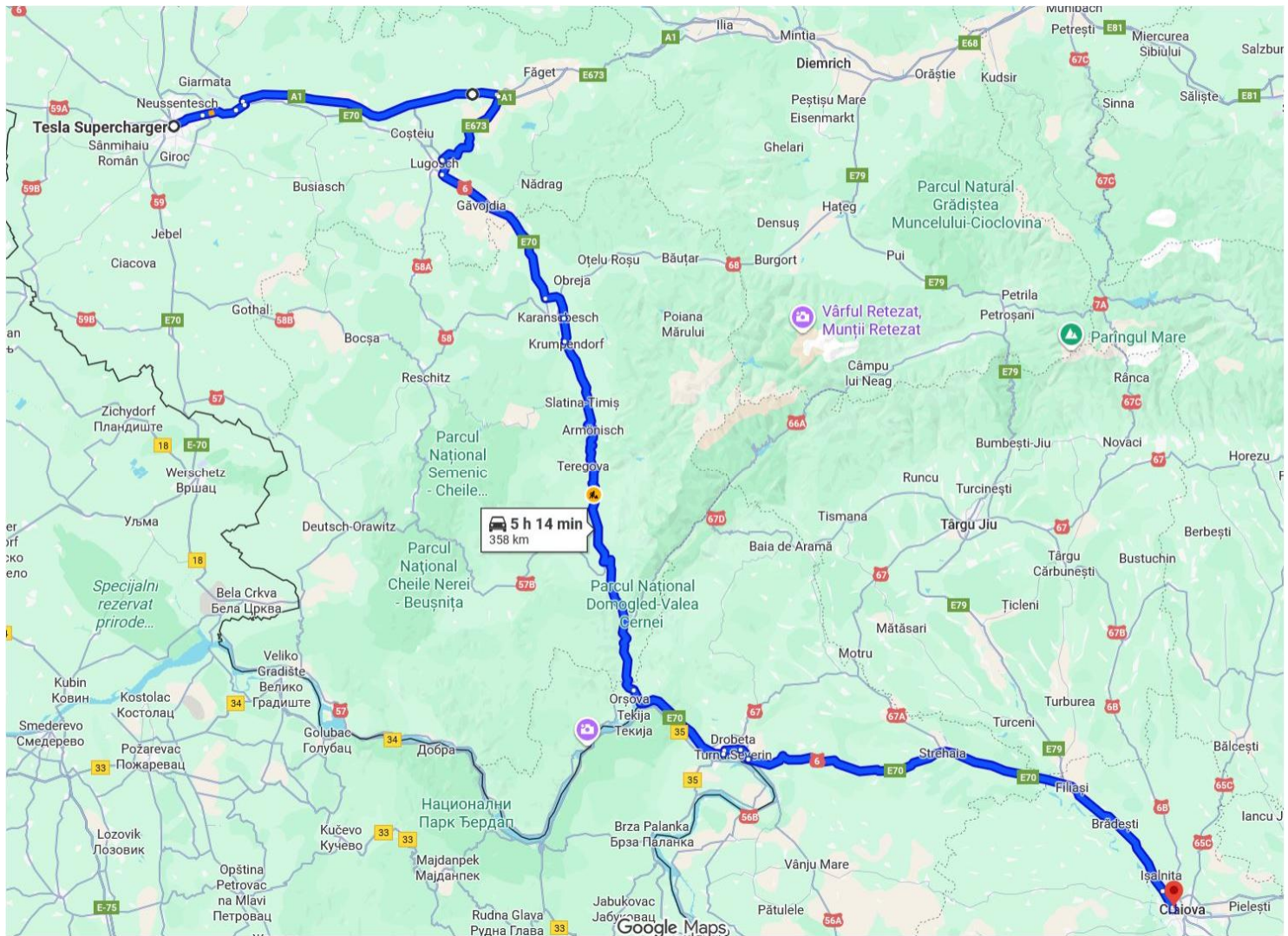
(Wechselkurs Stand Oktober 2025: ca. 1 EUR =
4,98 RON)

$35,05\text{Kwh} / 1,62 = 21,64\text{KWh}/100\text{km}$

Bisher: $267,5\text{KWh} / 15,25 = 17,5\text{KWh}/100\text{km}$

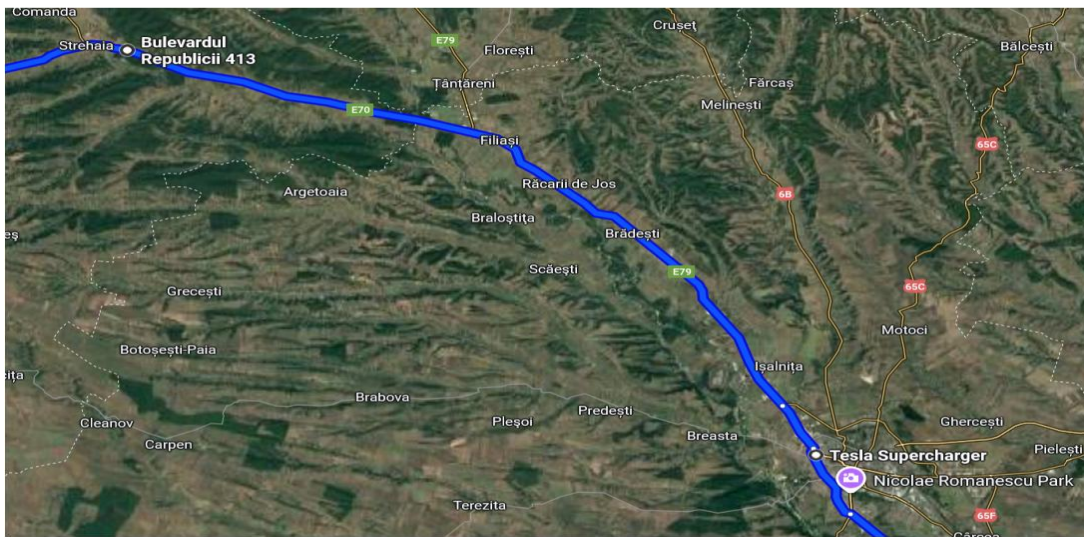
Auf nach Craiova , der 8. Ladestopp, natürlich Tesla, nur 358km

Der Streckenabschnitt, die A1 war gesperrt, deshalb über die Landstr. E79, ein Umweg, aber was solls



Hier mal in der Nacht eine Schlafpause eingelegt, hab leider davon kein Foto gemacht.

Bild ist aus Googel Maps.



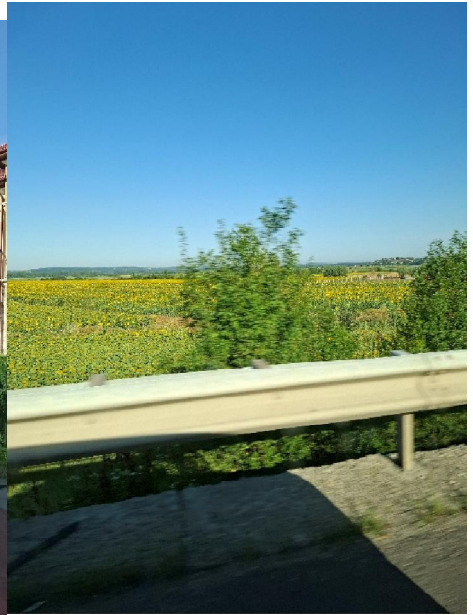
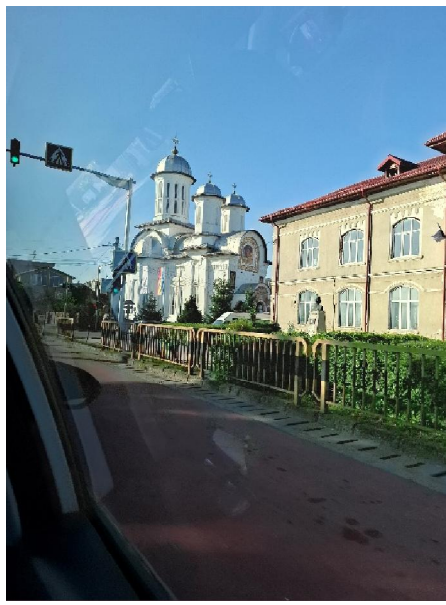
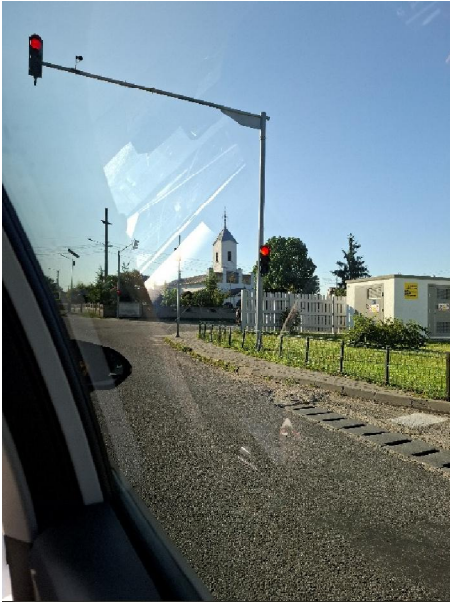
Dann weiter zu Tesla



Landstraße E79, keine Autobahn. Deshalb dauert die Fahrt etwas länger.



Vorbei an Maisfeldern, kleine Örtchen, endlose Rapsfelder



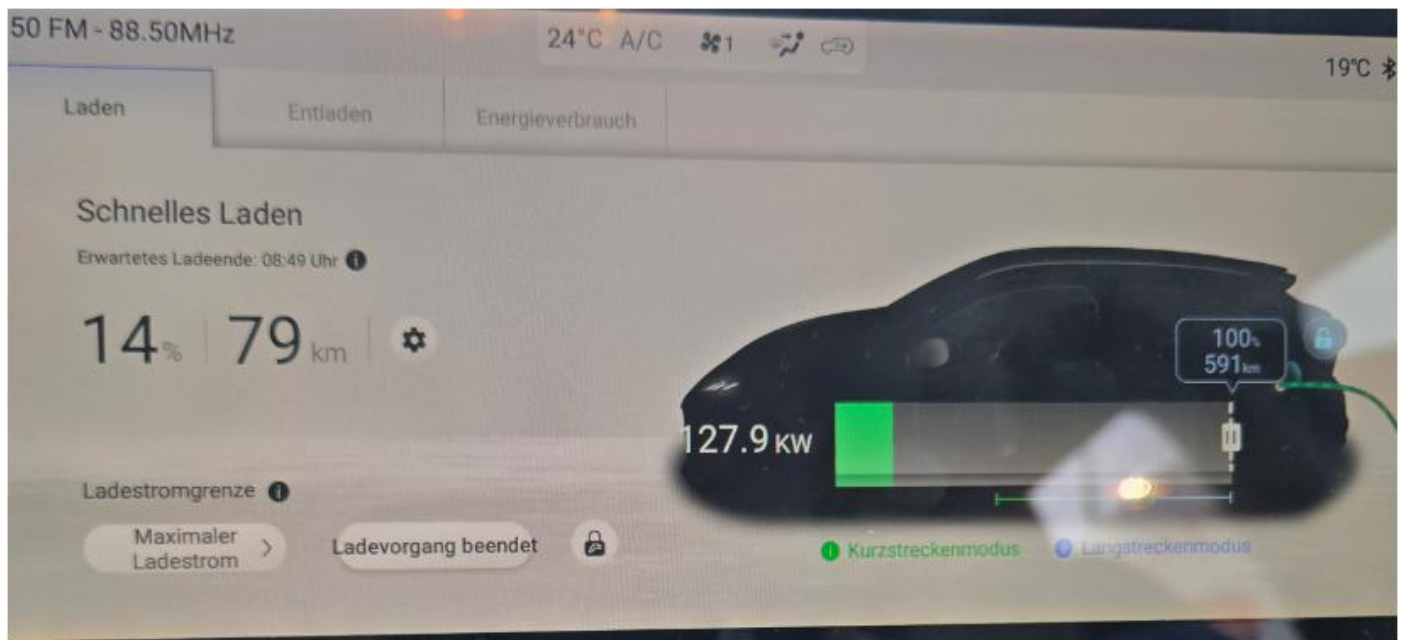
Bis nach Craiova. Und unter dem PV-Dach noch mehr Ladesäulen von anderen Anbietern.



Unser 8.Ladehalt. Hauptsache eine freie Säule für mich.

Ankunft mit 10%, nach 386,6km, das hat ja geklappt

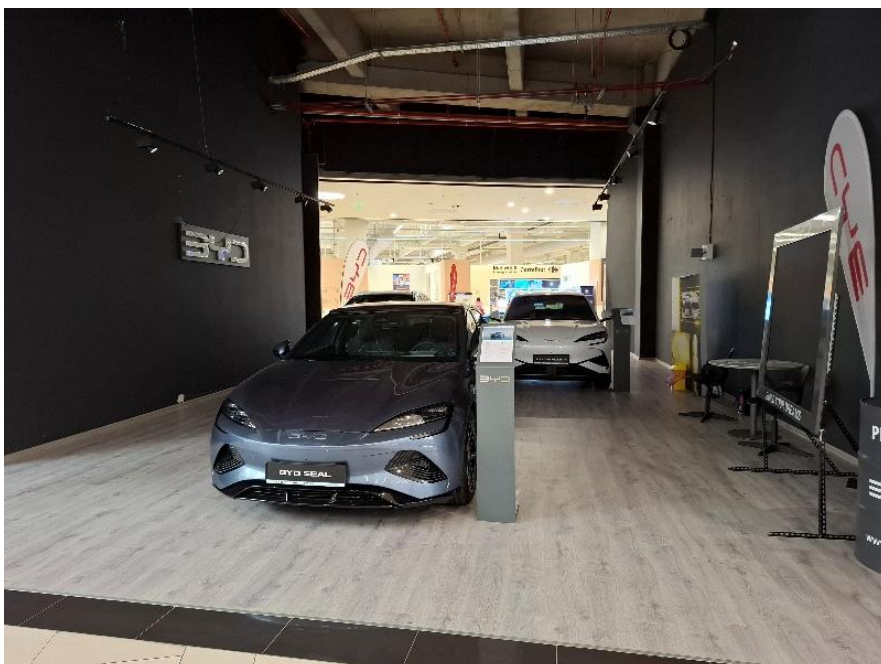




Auto lädt mit 128KW, wir gehen mal in die Mall



In der Mall ein Stand von BYD, der Seal und der Sealion, gute E-Autos





$53,843\text{KWh} / 3,86 = 13,95\text{KWh}/100\text{km}$

100,68 RON entsprechen ungefähr 19,82 €

(Beispielrechnung: 1 RON $\approx$ 0,1967 €) Xe +1

Bisher: $321,3\text{KWh} / 19,11 = 16,8\text{KWh}/100\text{km}$

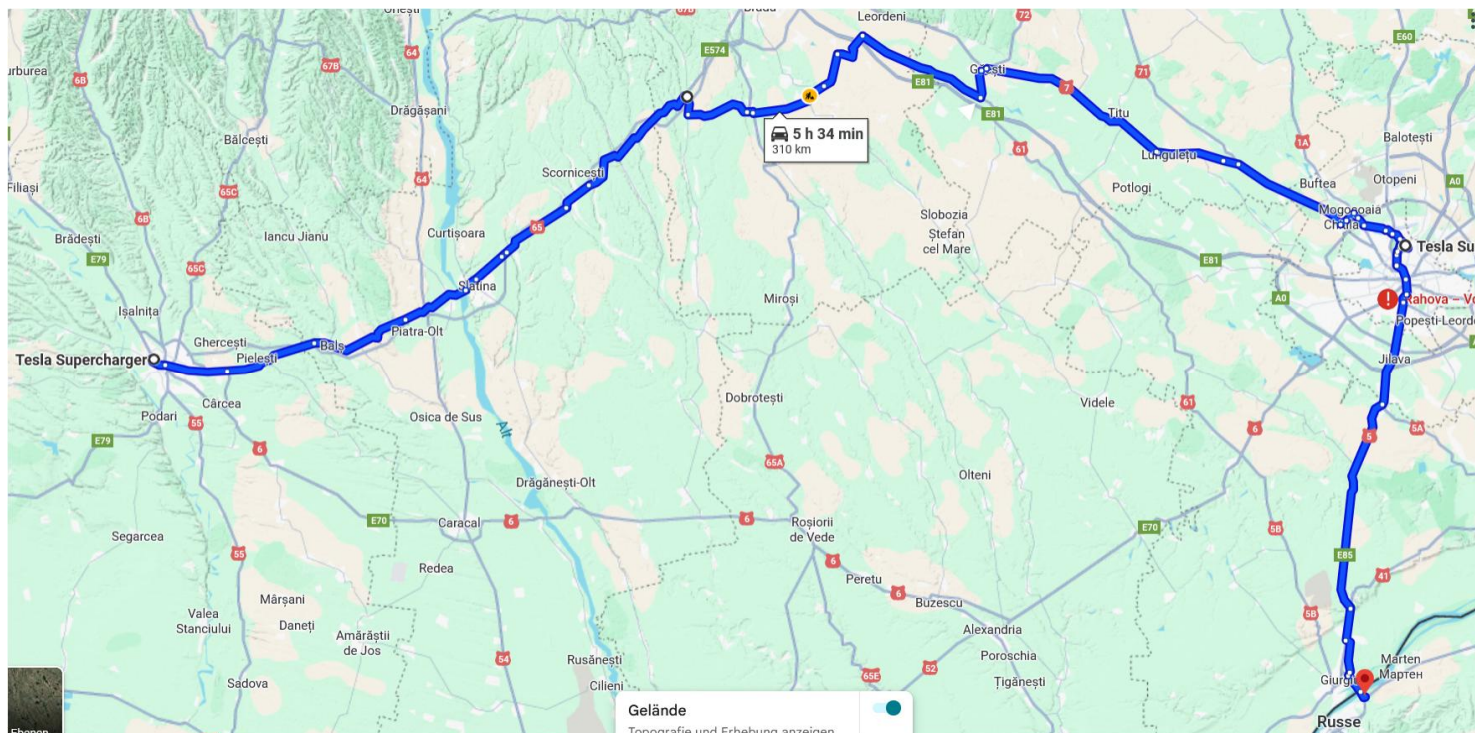


weiter geht es.

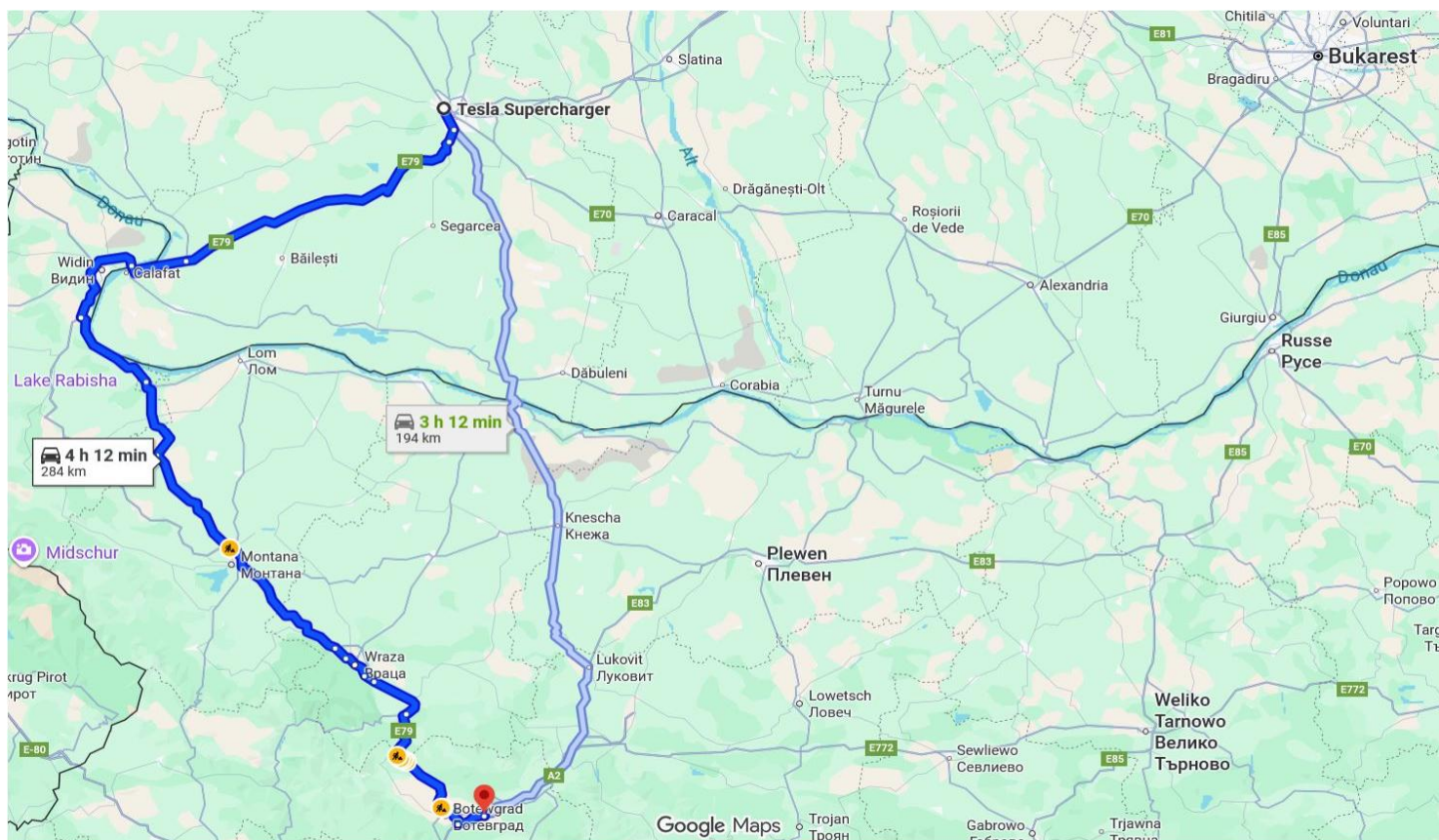
Der nächste Ladehalt sollte Tesla Bukarest sein.

Allerdings fährt die Fähre bei Russe über die Donau nicht, Niedrigwasser oder sowas.

Und von einer funktionsfähigen Brücke habe ich nichts gefunden. Nur eine die nicht sicher und im Bau ist. Also muss die Route umgeplant werden. Bis nach Edirne ist es etwas weit, also muss ein weiterer Zwischenhalt gesucht werden. Hier erstmal die Ursprüngliche Route.

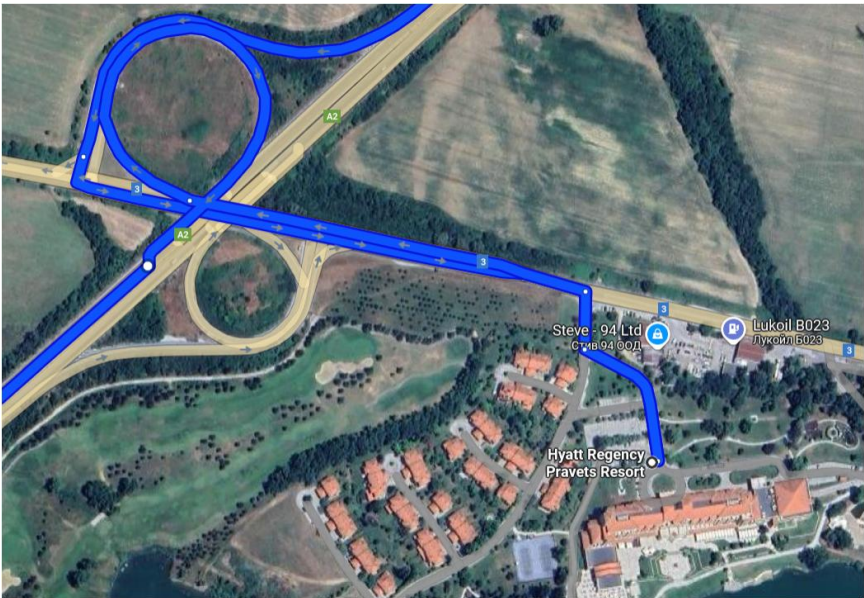
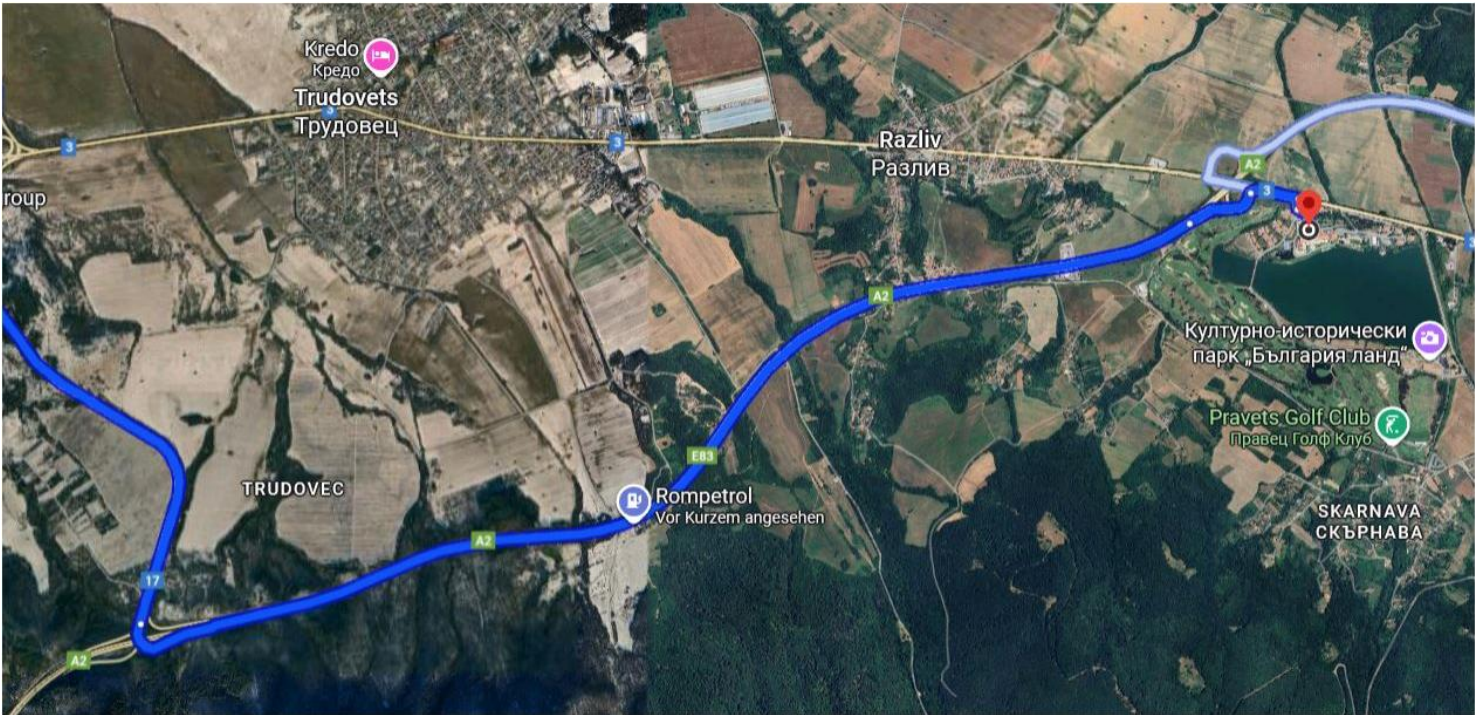


Und das ist jetzt die neue Route



Auch hier war die Autobahn A2 gesperrt, warum war nicht ersichtlich, wir sind dann die Umleitung gefahren. War eine Std. weiter.

Die Zufahrt zu dem Golfresort, eine Vornehme Adresse



(Bild aus Google Maps)

Die Eldrive App herunter geladen, mal sehen ob es klappt.



Der 9. Ladehalt, ein Trippelcharger..... und läuft

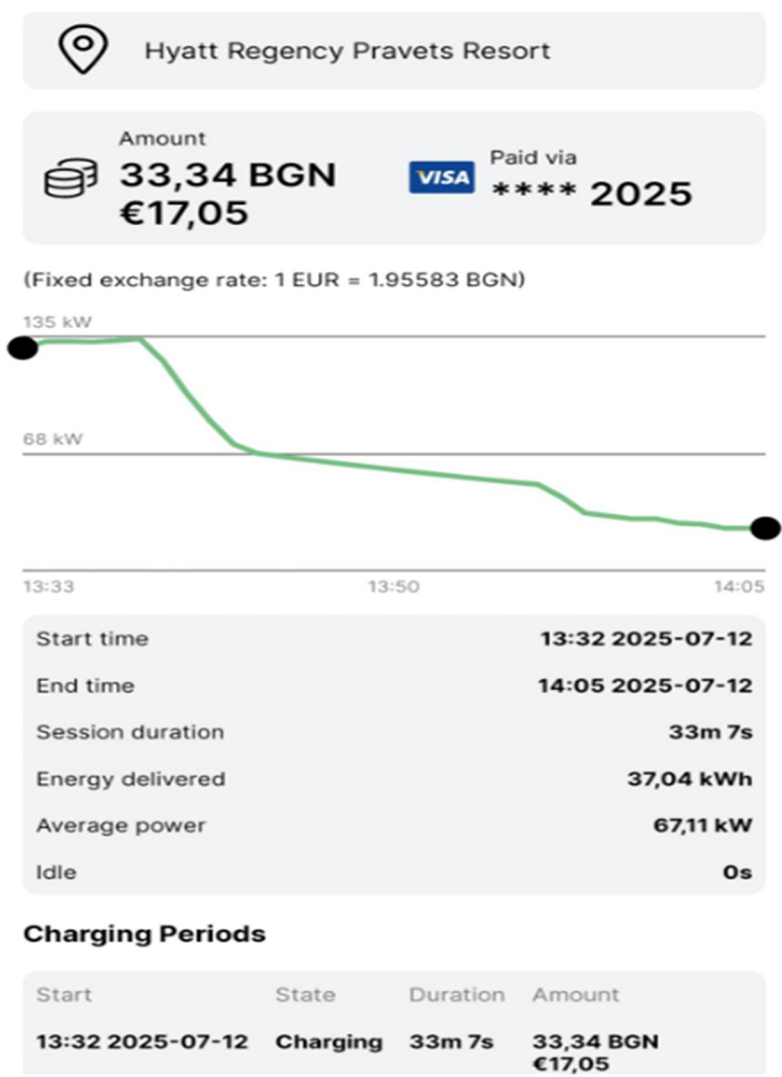




Vornehmes Golf Resort, 5 Sterne



Aber der Strom ist Preiswert



Eine schöne Parkanlage, ein kleiner Spaziergang tut gut.

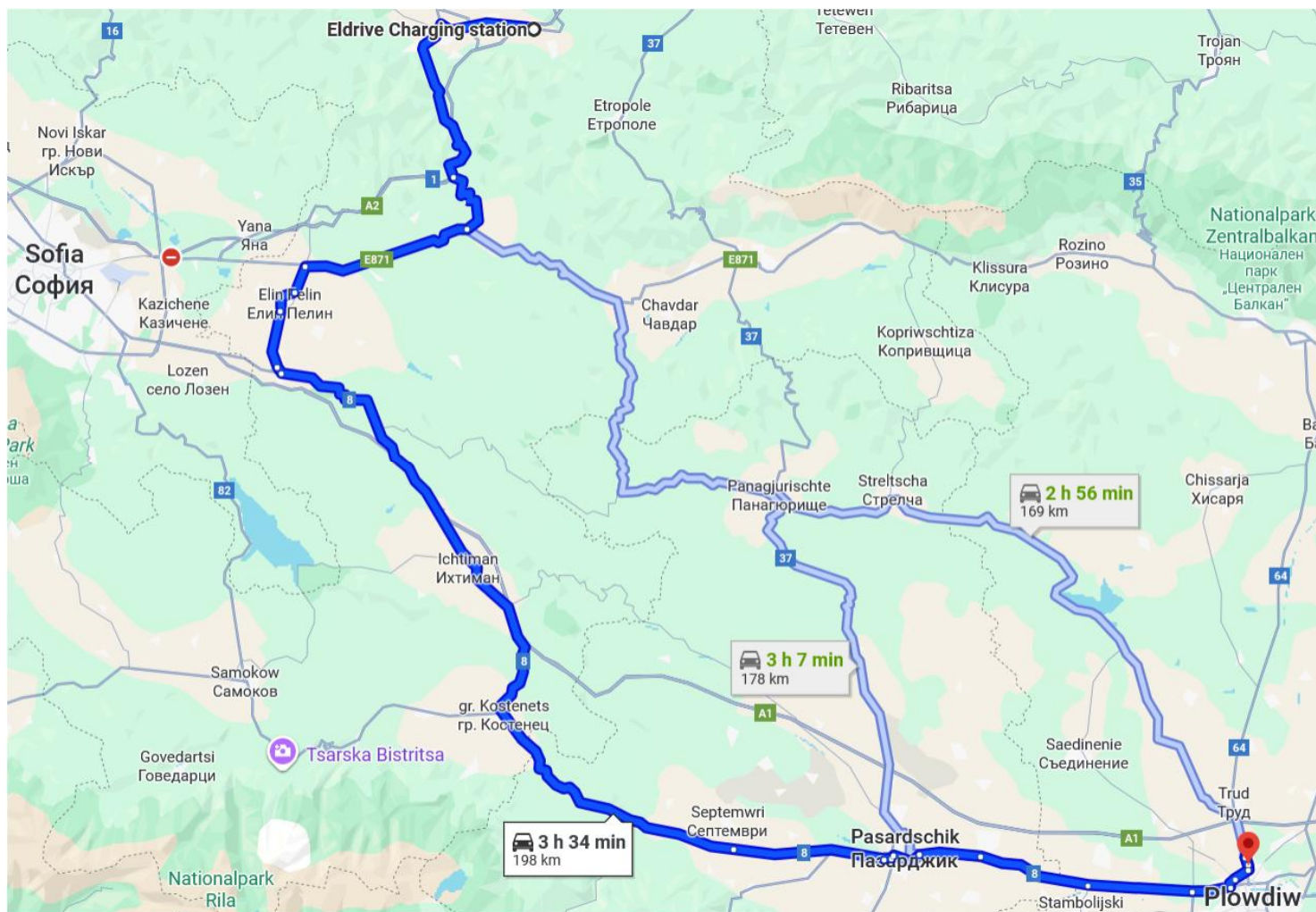


Ein letzter Blick.....

400km bis zum Supercharger in Edirne.

Je nach Straßenverhältnisse und Gelände werden wir noch einmal zwischenladen.

Mal sehen wo es was gibt. In 200km gibt es noch was. Auf nach Plowdiw.

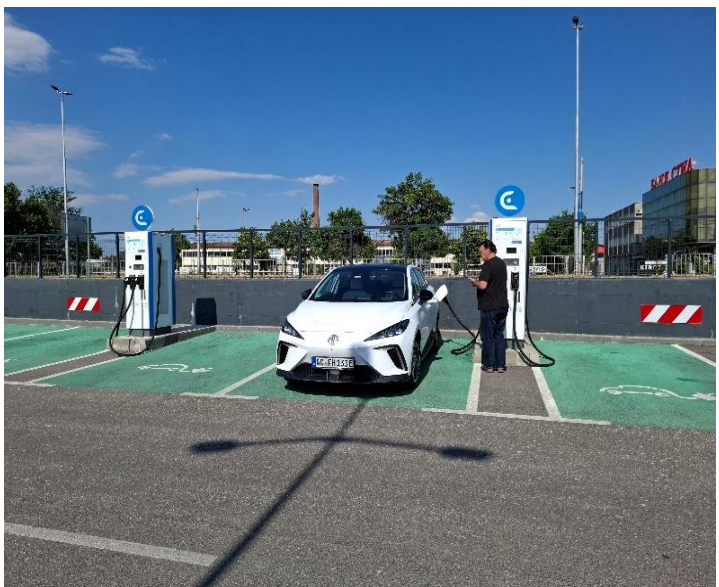


Ein Einkaufscenter mit Ladesäulen, unser 10. Ladehalt. Nur 198km weit zu fahren.



Von Eldrive, App habe ich ja schon und der Strom ist dort Preiswert.

Also hin, liegt auf dem halben Weg entfernt nach Edirne.



Ladesäulen von Eldrive und natürlich gehen die ohne Probleme



Via Park - North

Amount
24,85 BGN
€12,71

Paid via
****** 2025**

(Fixed exchange rate: 1 EUR = 1.95583 BGN)

16:05

16:20

16:42

Start time

16:04 2025-07-12

End time

16:42 2025-07-12

Session duration

38m 40s

Energy delivered

38,23 kWh

Average power

59,32 kW

Idle

0s

Charging Periods

Start

State

Duration

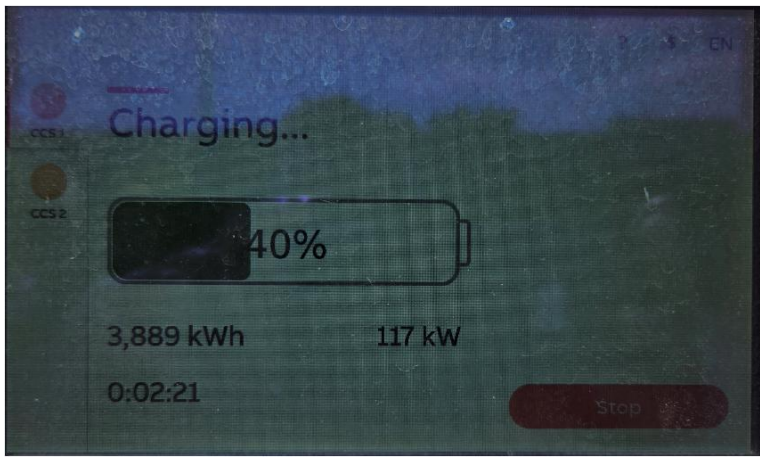
Amount

16:04 2025-07-12

Charging

38m 40s

24,85 BGN
€12,71



Ladeleistung ist OK.



Die Gesamtstrecke bis jetzt 2387km.



Der letzte Turn 188 km.

$38,23\text{KWh} / 1,88 = 20,3 \text{ KWh}/100\text{km}$ Bisher: $396,5\text{KWh} / 23,87 = 16,6\text{KWh}/100\text{km}$

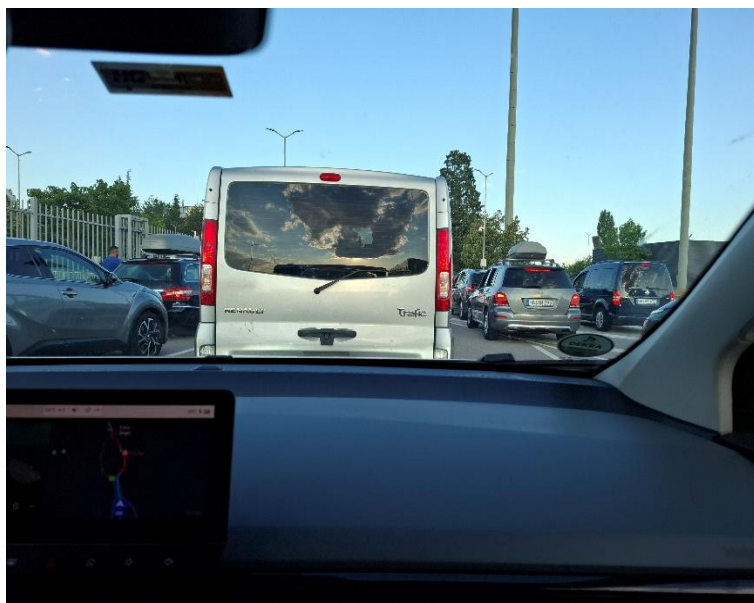
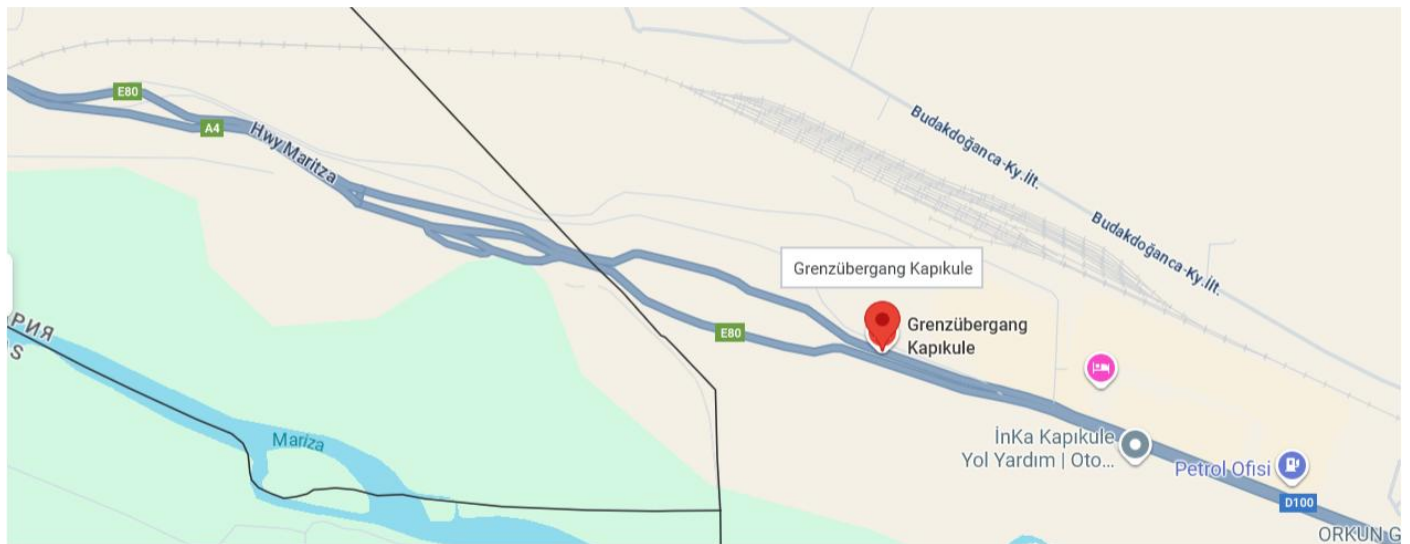


Das Einkaufcenter

Auf nach Edirne, Hinderniss : Grenze Türkei, mal schauen wie es läuft. Ist ja dieselbe wie letztes Jahr.



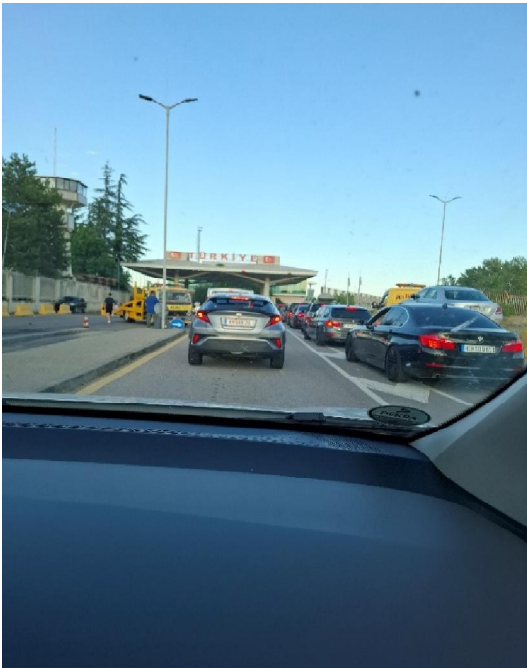
Na Bitte, wer sagts denn, schon ist der Stau vor der Grenze da. Es ist jetzt 18.30Uhr



Jetzt 19.38 Uhr



19.40 Uhr



19.41 Uhr



19.42 Uhr

Eine Std. später.....immer noch gut Gelaunt, die Hälfte ist geschafft.

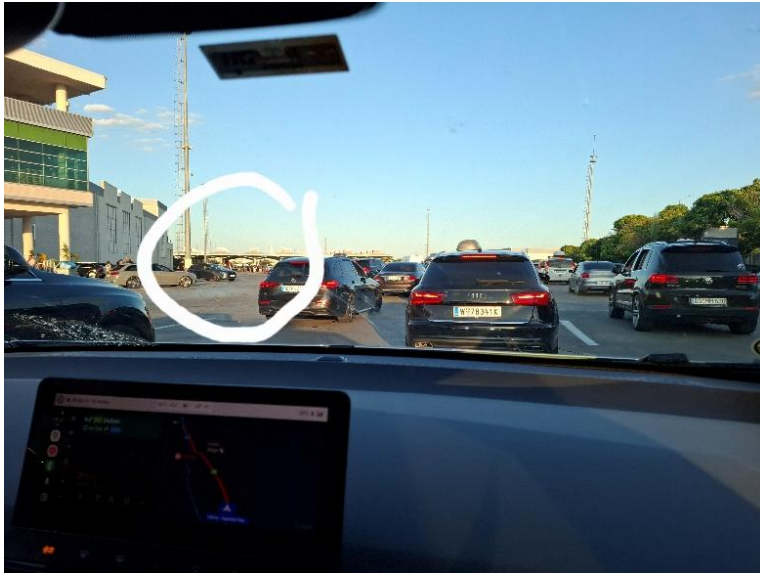


19.43 Uhr

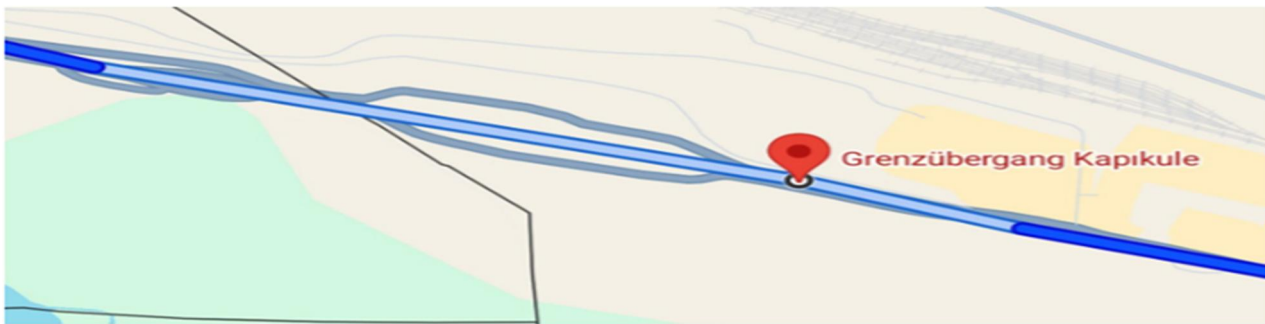


19.53 Uhr

Der weiße Kreis, da müssen wir noch durch



20.33Uhr, gleich geschafft

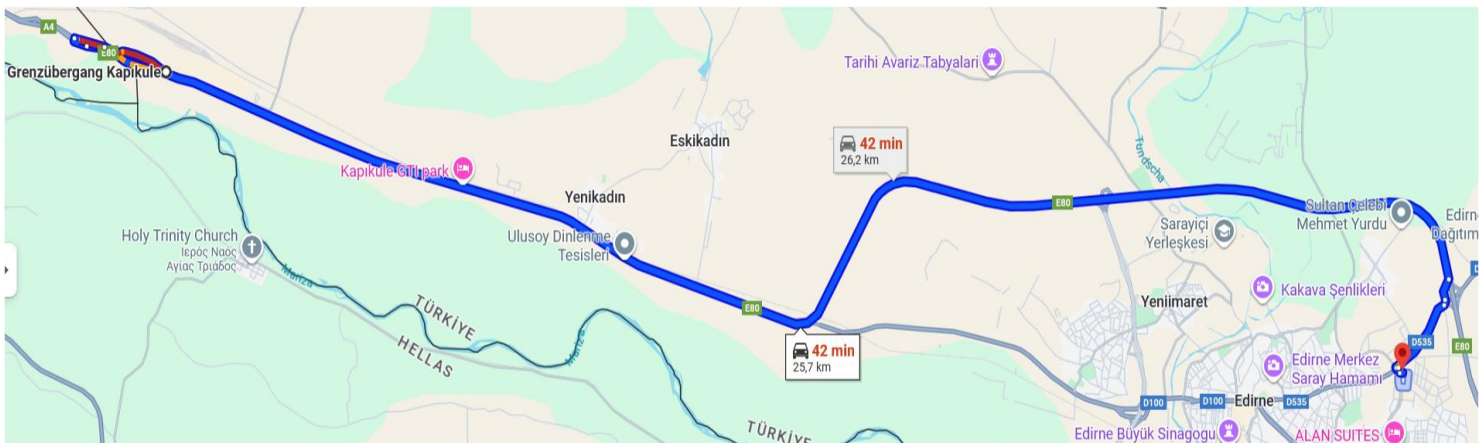


Für diese paar hundert Meter wieder gut 2 Stunden gebraucht.



Hinter der Grenze Vignette aufladen

Und weiter geht's zur Ladesäule nach Edirne



Inzwischen ist es dunkel.

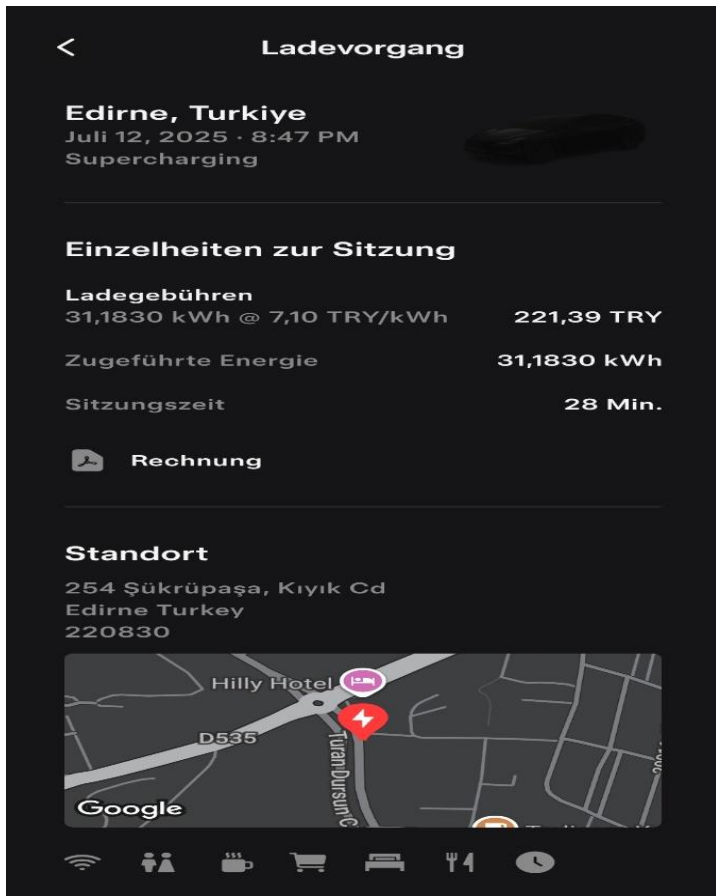


21.47 Uhr, Strom fließt



Wieder mal Licht nicht ausgeschaltet, könnte der Wagen ja auch allein machen, wenn er lädt.





$31,18 \text{ KWh} / 181\text{km} = 17,2\text{KWh}/100\text{km}$

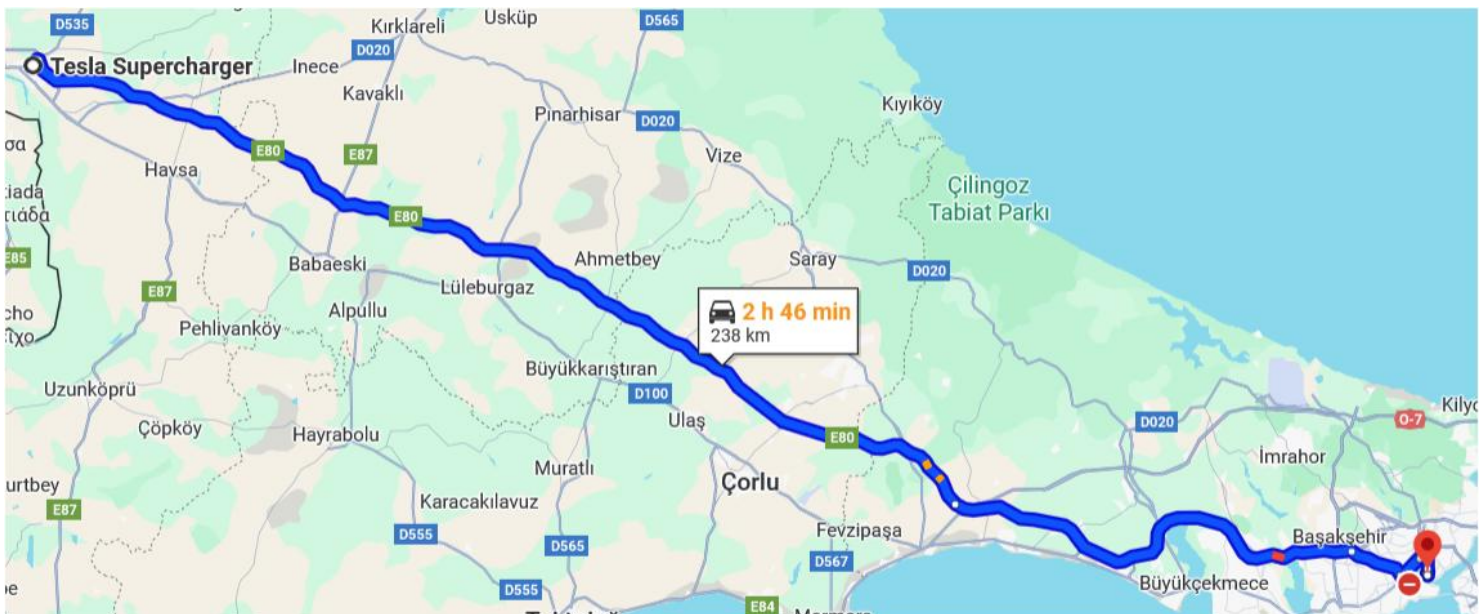
Bisher: $427,7\text{KWh} / 25,68 = 16,7\text{KWh}/100\text{km}$

221,39 tl in €

221,39 Türk Lirası $\approx 4,54 \text{ €}$

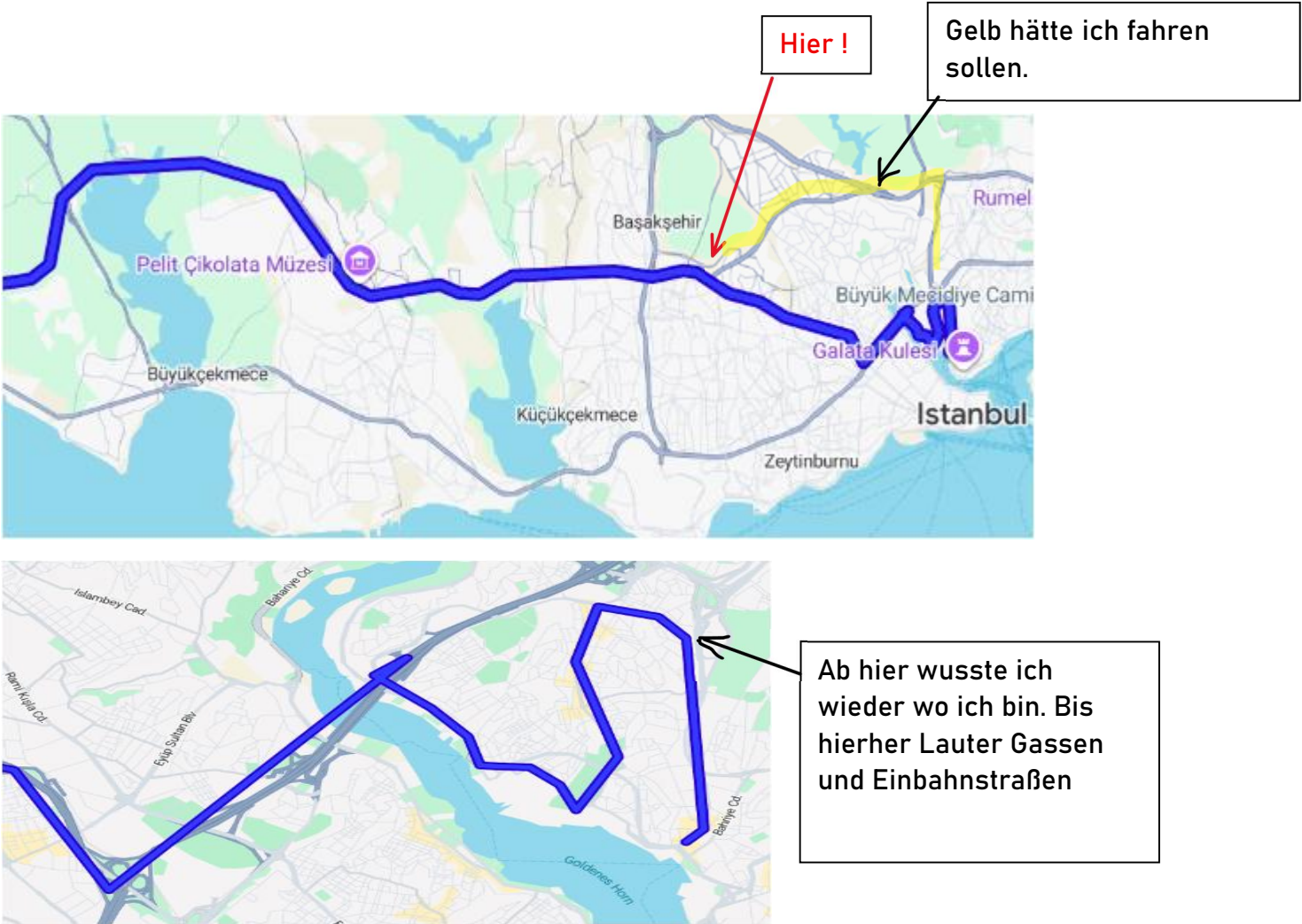
(Basit çarpma: $1 \text{ TRY} \approx 0,0205 \text{ €}$) wise.com +1

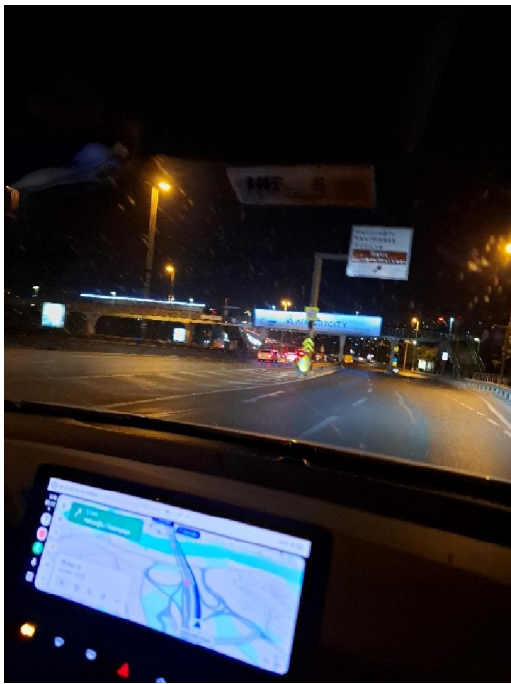
15ct die KWh ich liebe den Strompreis in der Türkei, auf nach Istanbul. 238 km



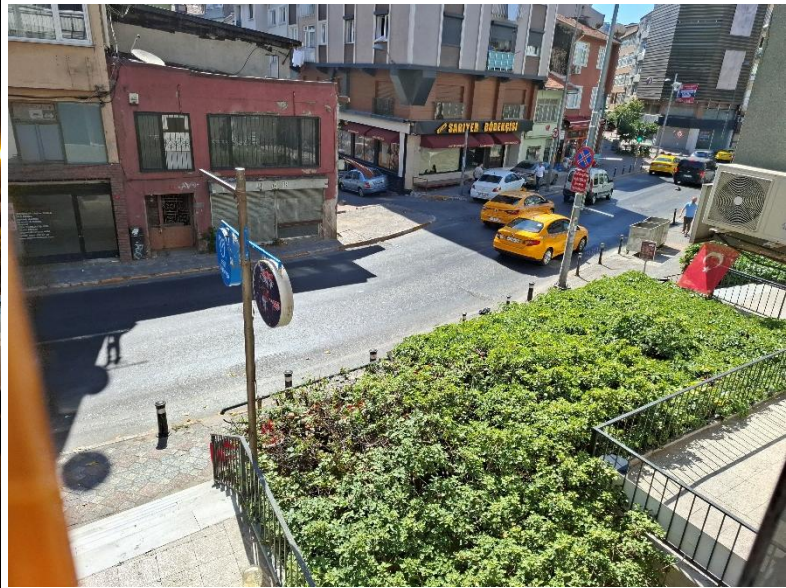


Eigentlich kenn ich die Strecke, schon mehr als ein Dutzend Mal gefahren. Trotzdem bin ich falsch Abgefahren

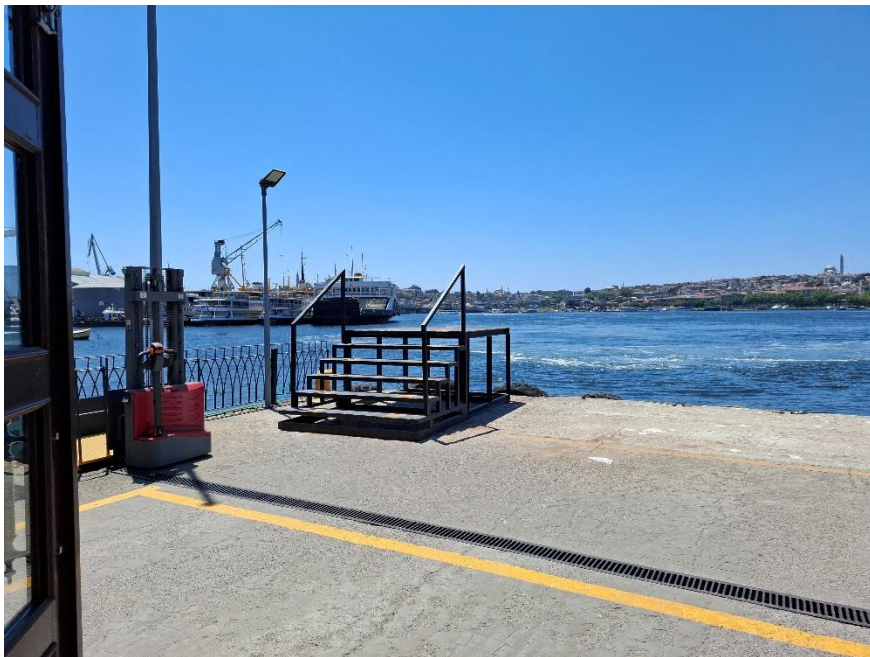




Ankunft 2.00uhr nachts.....



am nächsten morgen, Blick vom Balkon (Wohnung vom Schwiegervater) Jetzt einen Tag Pause und dann weiter zum Dorf.



Der Schiffsanleger am Goldenen Horn

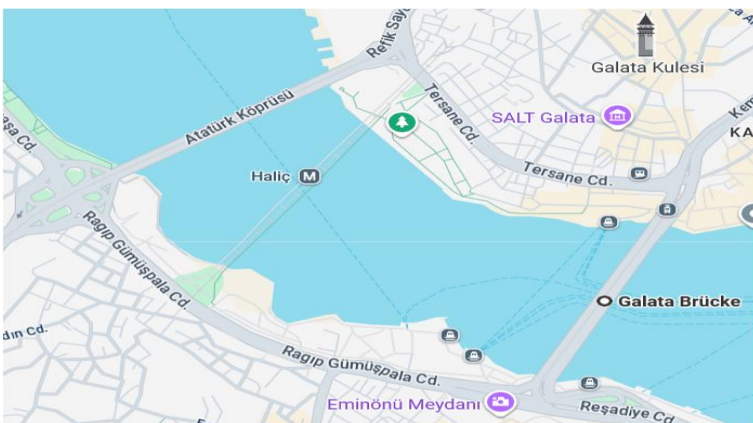


Das Schiff

Der Anleger vom Boot aus gesehen



Die Atatürk Brücke



Hier die beiden Brücken über das Goldene Horn

Und die Galata Brücke von der anderen Seite, ein Fischrestaurant neben dem anderen.



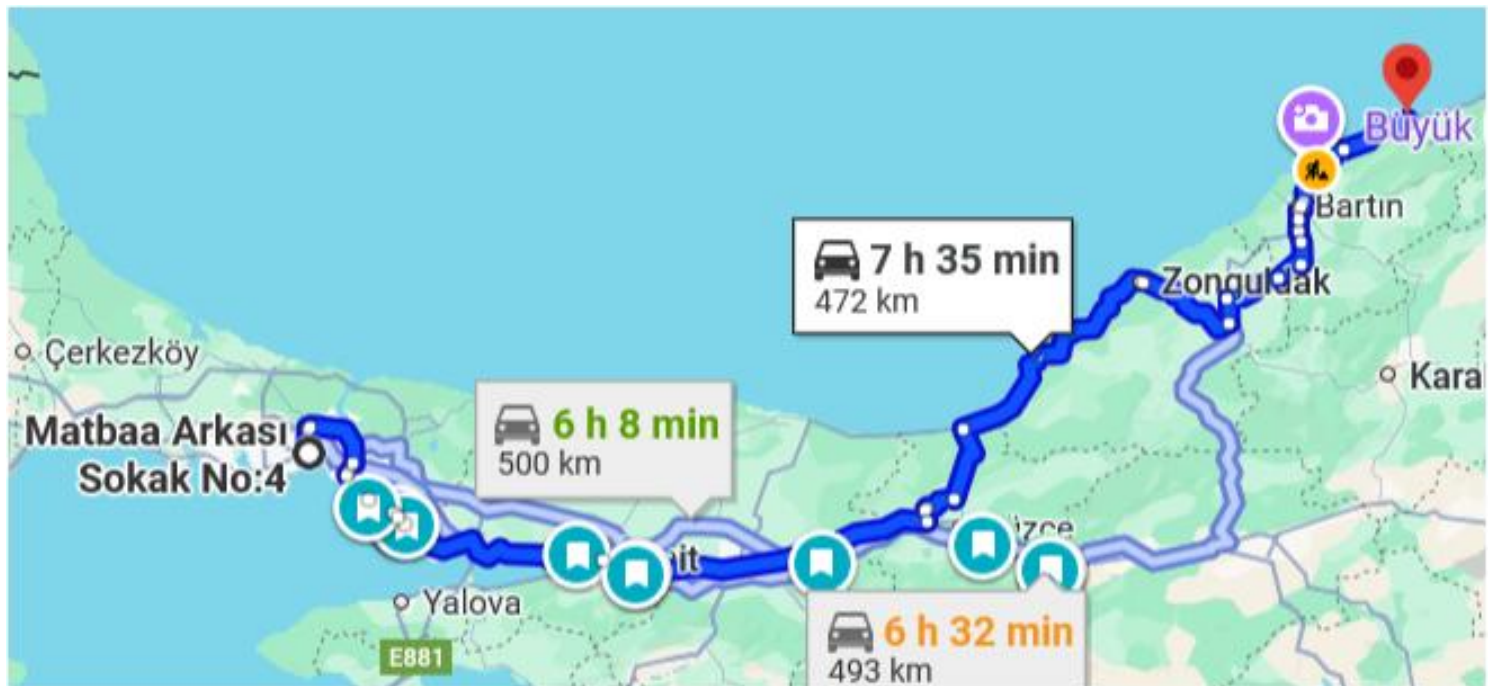
Überfahrt nach Asien, nach Üsküdar



Drüben, Europa mit Skyline Istanbul

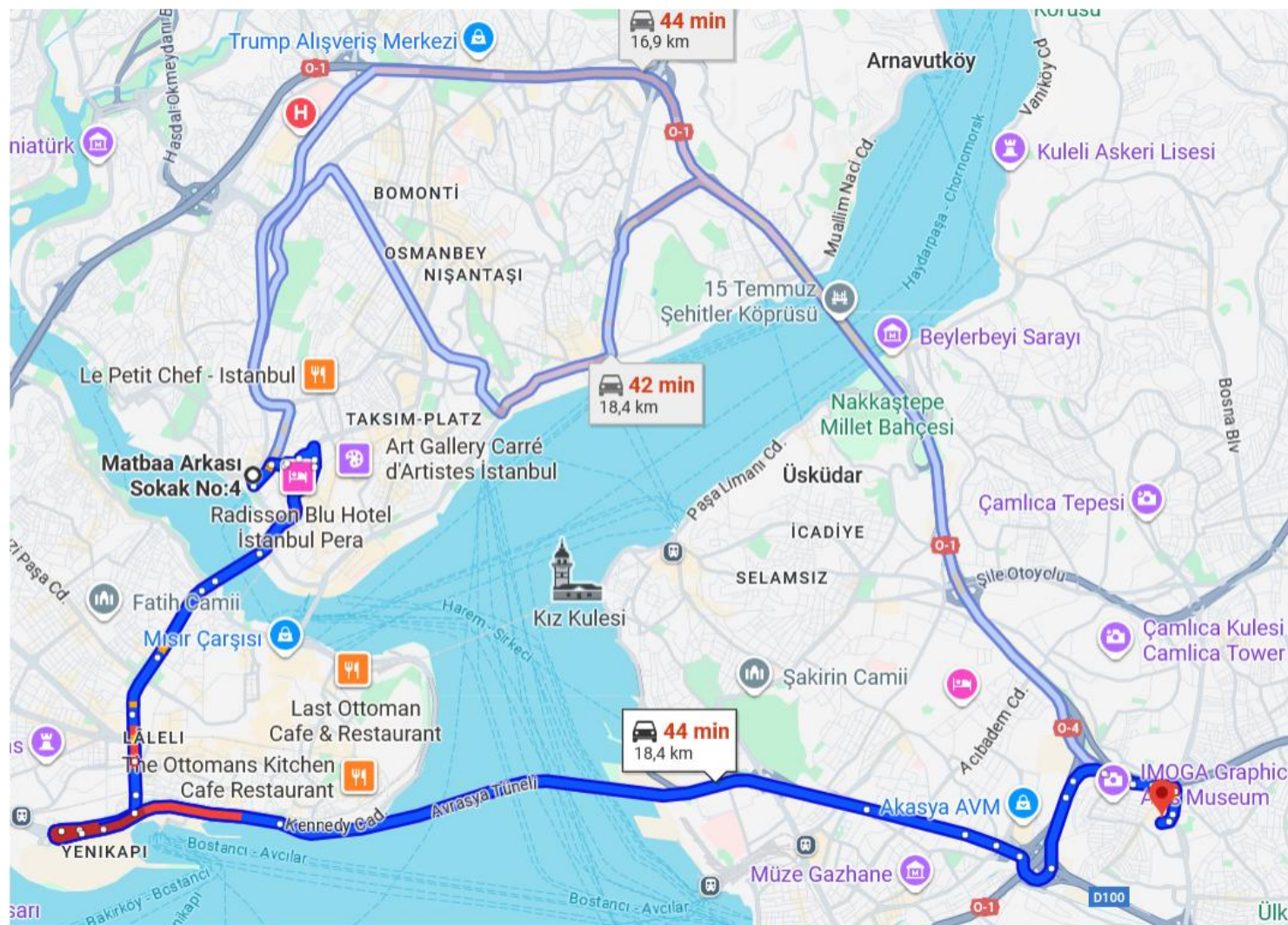


Auf geht's zum Dorf.



Ich bin mit dem Flugzeug über den Bosphorus,
mit dem Auto über alle Brücken über den Bosphorus,
mit dem Zug unter dem Bosphorus. Und was fehlt in meiner Sammlung noch?

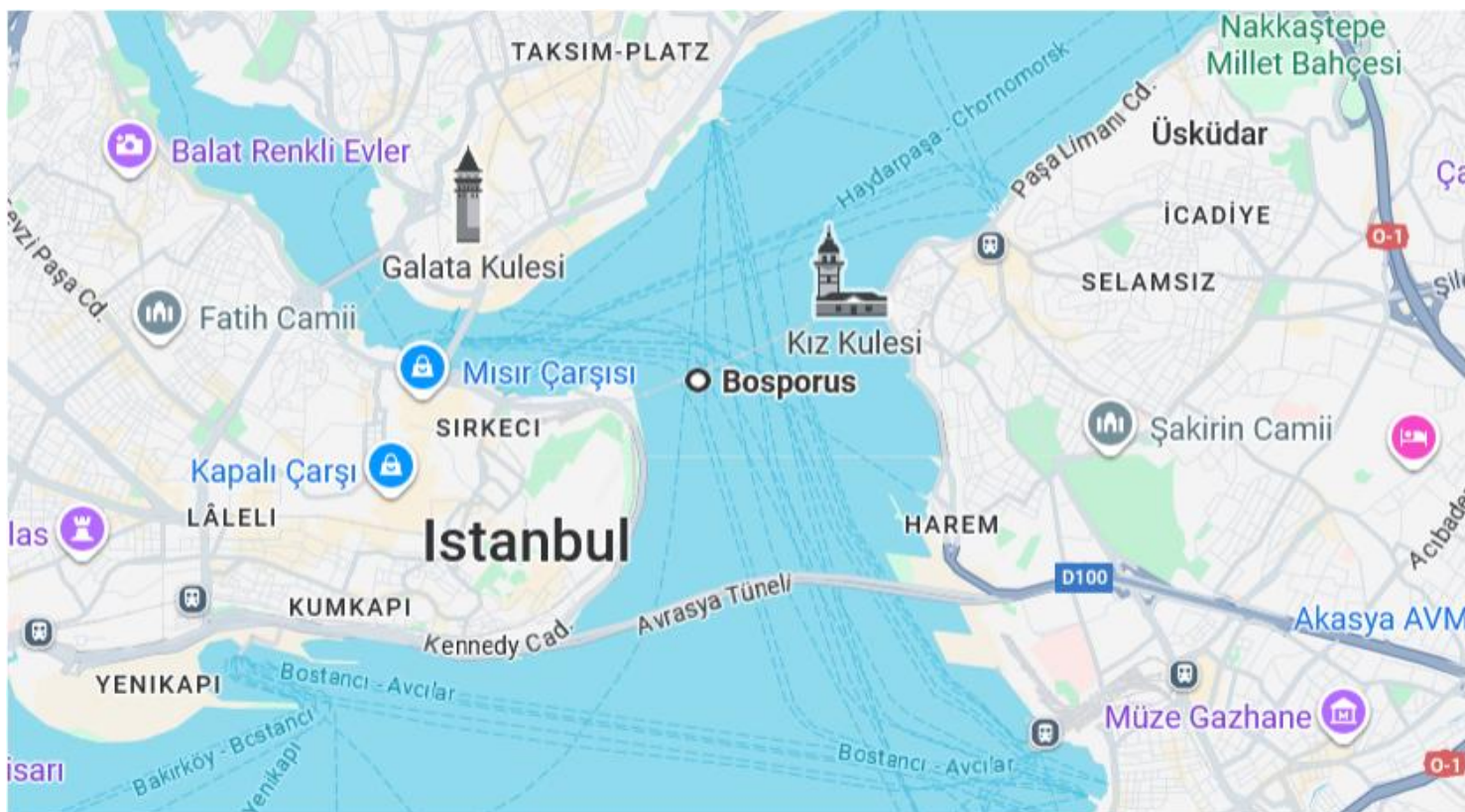
Natürlich, mit dem Auto unter dem Bosphorus. Also nix wie erledigen.

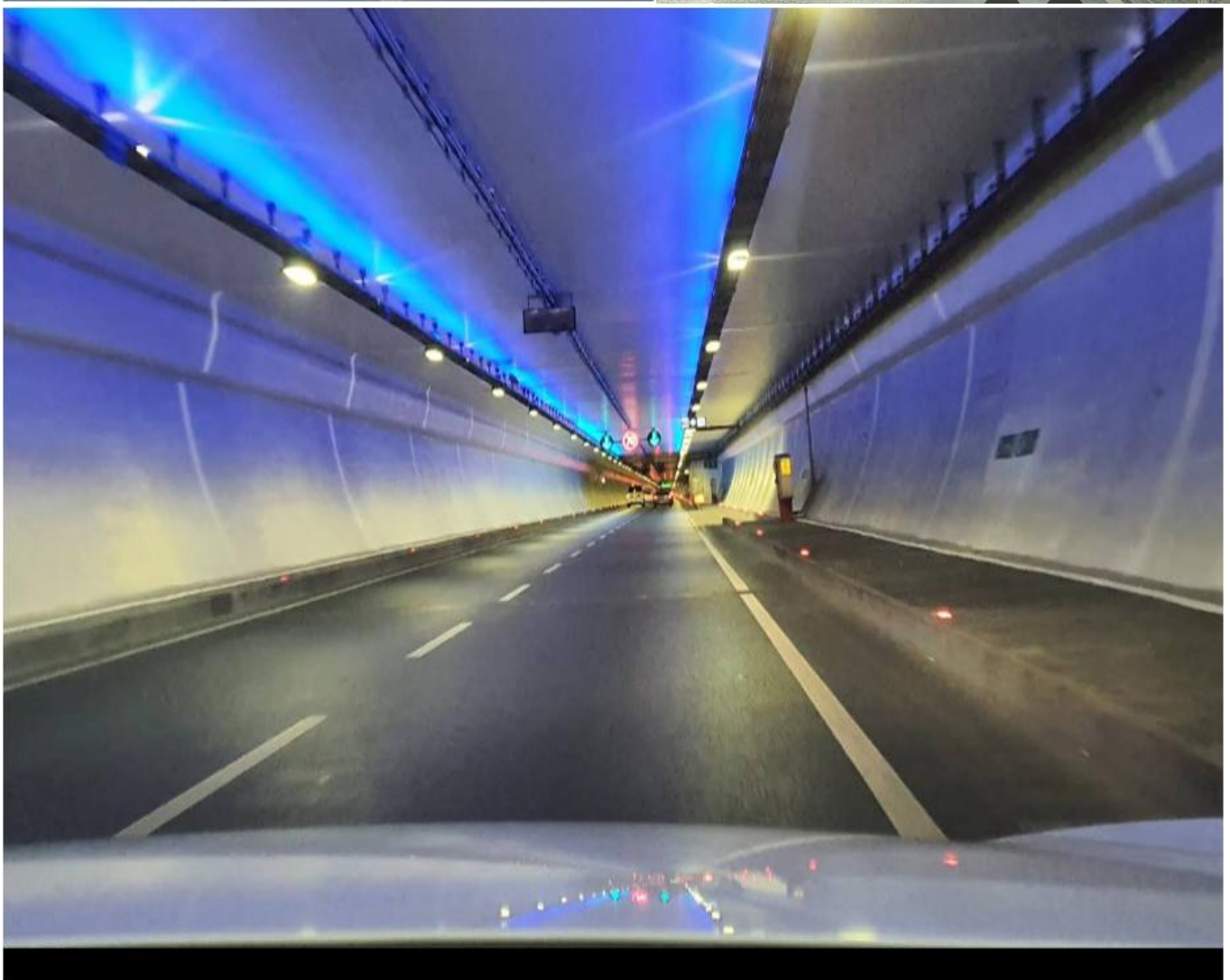


Auf geht's



Bitte die Rechte Spur nehmen

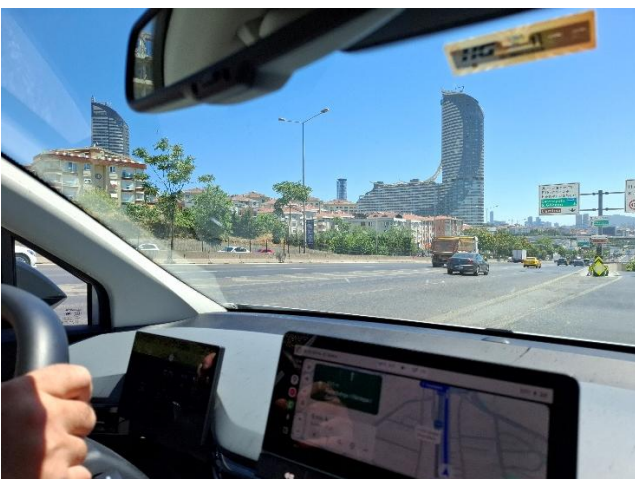




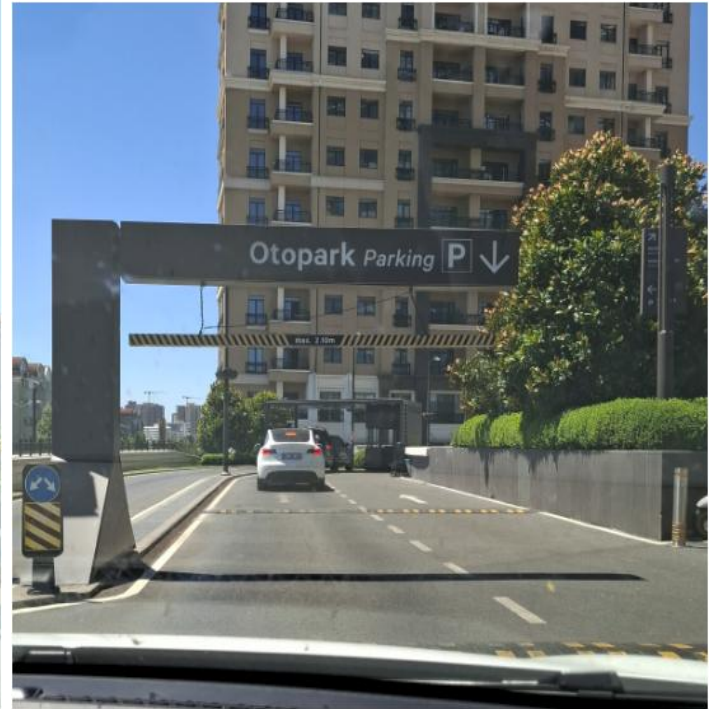
Die Einfahrt, unspektakulär, aber innen.....unterm Bosphorus blaues Licht,
da weißt du über dir ist Wasser



Die Ausfahrt

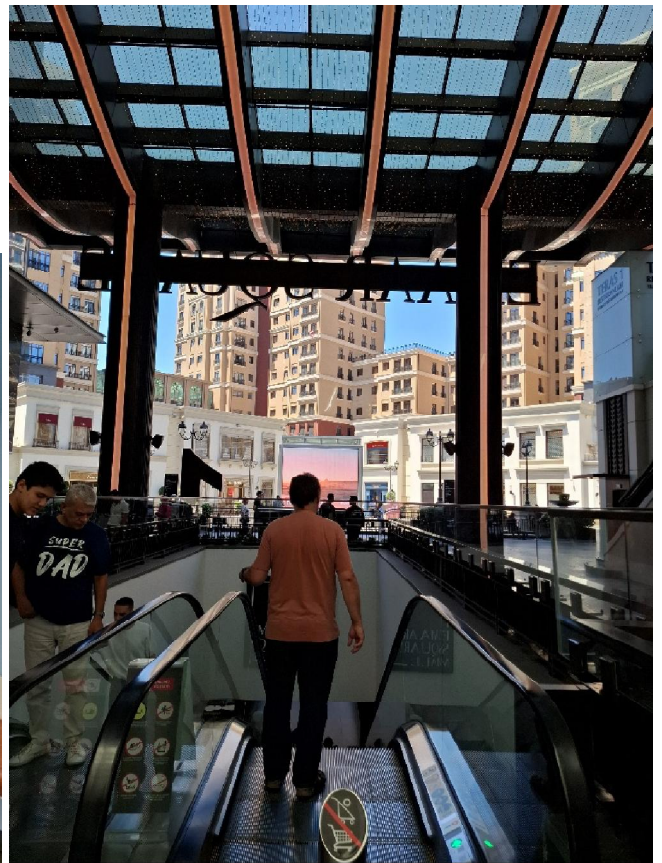


Hier rechts raus



Ab in die Tiefgarage zu Tesla, passt





Nicht bissig, aber riesig, brauchst du nicht in echt.



Die Gesamtstrecke



seit dem Parkhaus



Tesla liefert

Istanbul Asia, Türkiye

Juli 14, 2025 · 11:26 AM

Supercharging

Einzelheiten zur Sitzung

Ladegebühren

46,4100 kWh @ 7,10 TRY/kWh 329,51 TRY

Zugeführte Energie 46,4100 kWh

Sitzungszeit 41 Min.

 Rechnung

Standort

Libadiye Cd.
Istanbul Turkey



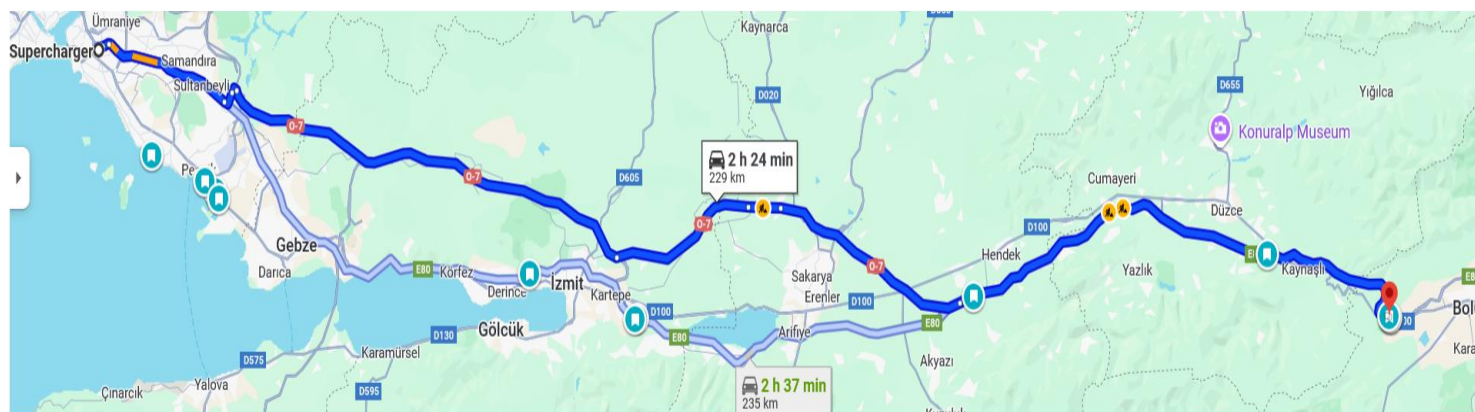
329,51 Türkische Lira (TRY) entsprechen ca.
6,78 Euro.

(Basierend auf dem Wechselkurs 1 TRY ≈
0,02057 EUR) xe.com +1

$46,41 \text{ KWh} / 260 \text{ km} = 17,85 \text{ KWh}/100 \text{ km}$

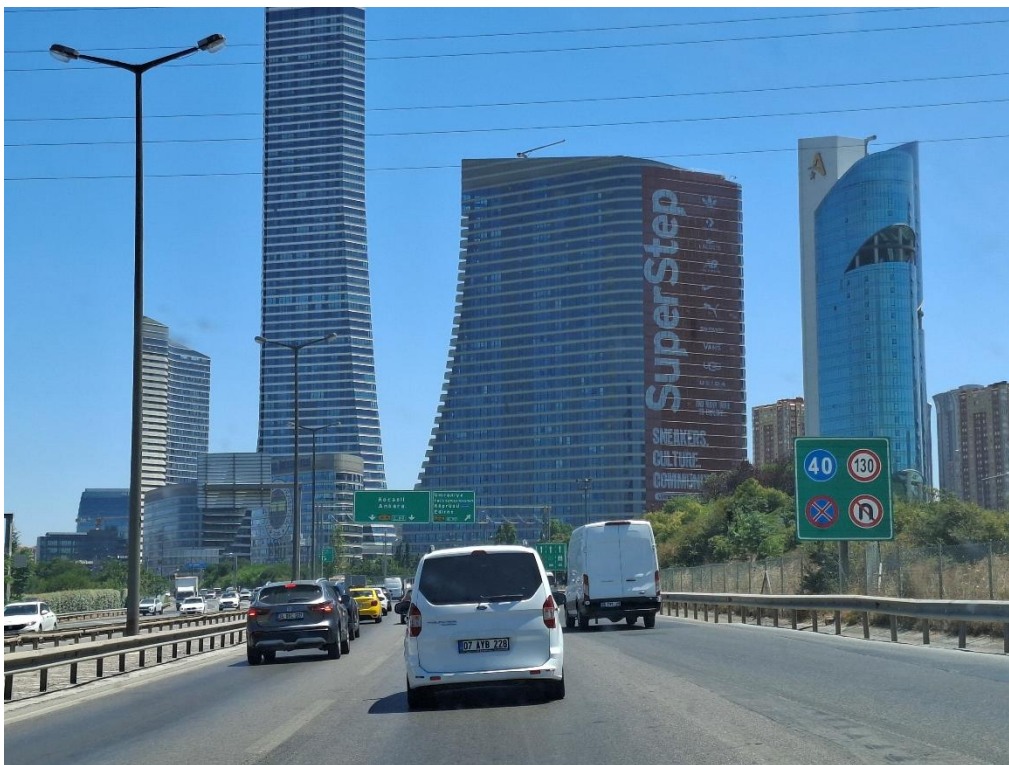
Bisher: $473,8 \text{ KWh} / 28,28 = 16,8 \text{ KWh}/100 \text{ km}$

Auf geht's nach Bolu, 229km, dem größten Ladepark





immer noch Istanbul

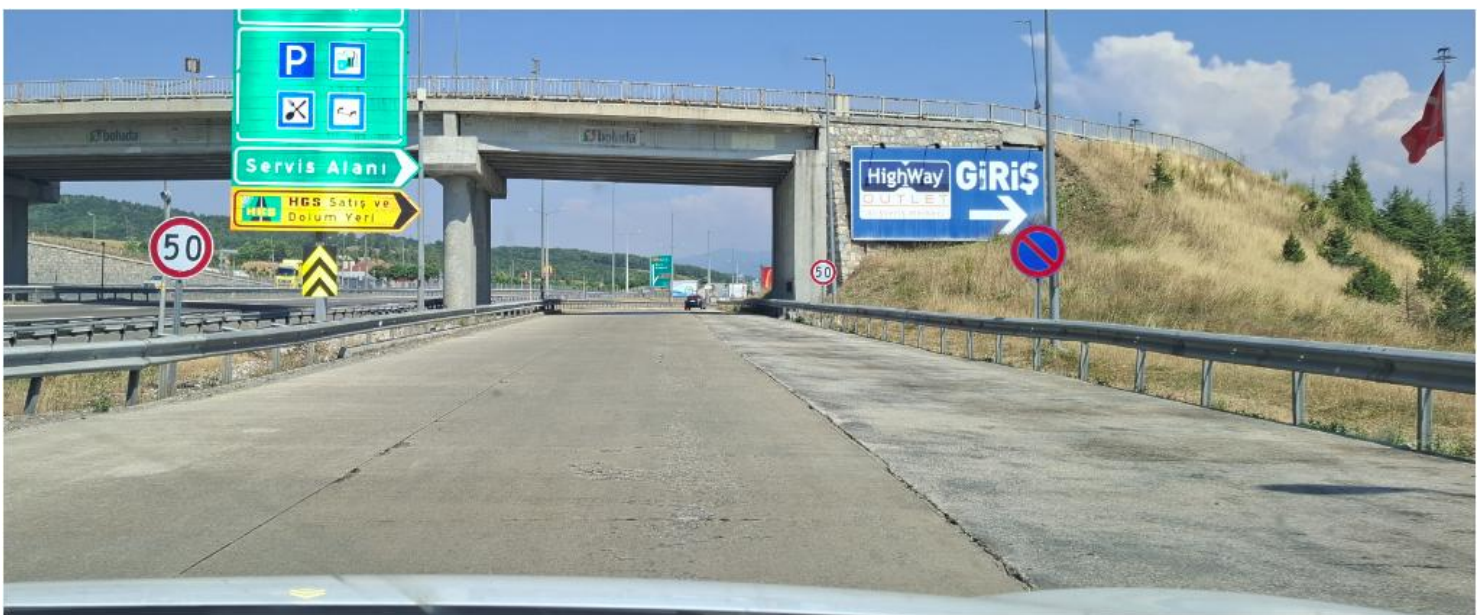


Die letzten Hochhäuser



Dann Autobahn, 4 Spurig,
dann 3 Spurig





Und dann sind wir da, hinter der Brücke tauchen dann die ersten Ladesäulen auf



Ziemlich voll hier, aber zum Glück gibt es Hunderte Lader



Selbst bei Tesla ist Schlange stehen angesagt, also rüber zu Trugo, Marke von Togg



....aber Trugo mag mich noch nicht, Kreditkarten Hinterlegung in der App funktioniert nicht.

Also wieder zurück zu Tesla



Eine frei Säule erwischt und lädt



Die letzte Strecke



Die Gesamtstrecke

Bolu, Turkiye
Juli 14, 2025 · 2:53 PM
Supercharging

Einzelheiten zur Sitzung

Ladegebühren	
49,5880 kWh @ 7,10 TRY/kWh	352,07 TRY
Zugeführte Energie	49,5880 kWh
Sitzungszeit	45 Min.

Rechnung

Standort

157 Hendek Servis Alanı
Hamitli Turkey
54300

Google Highway Outlet Avm

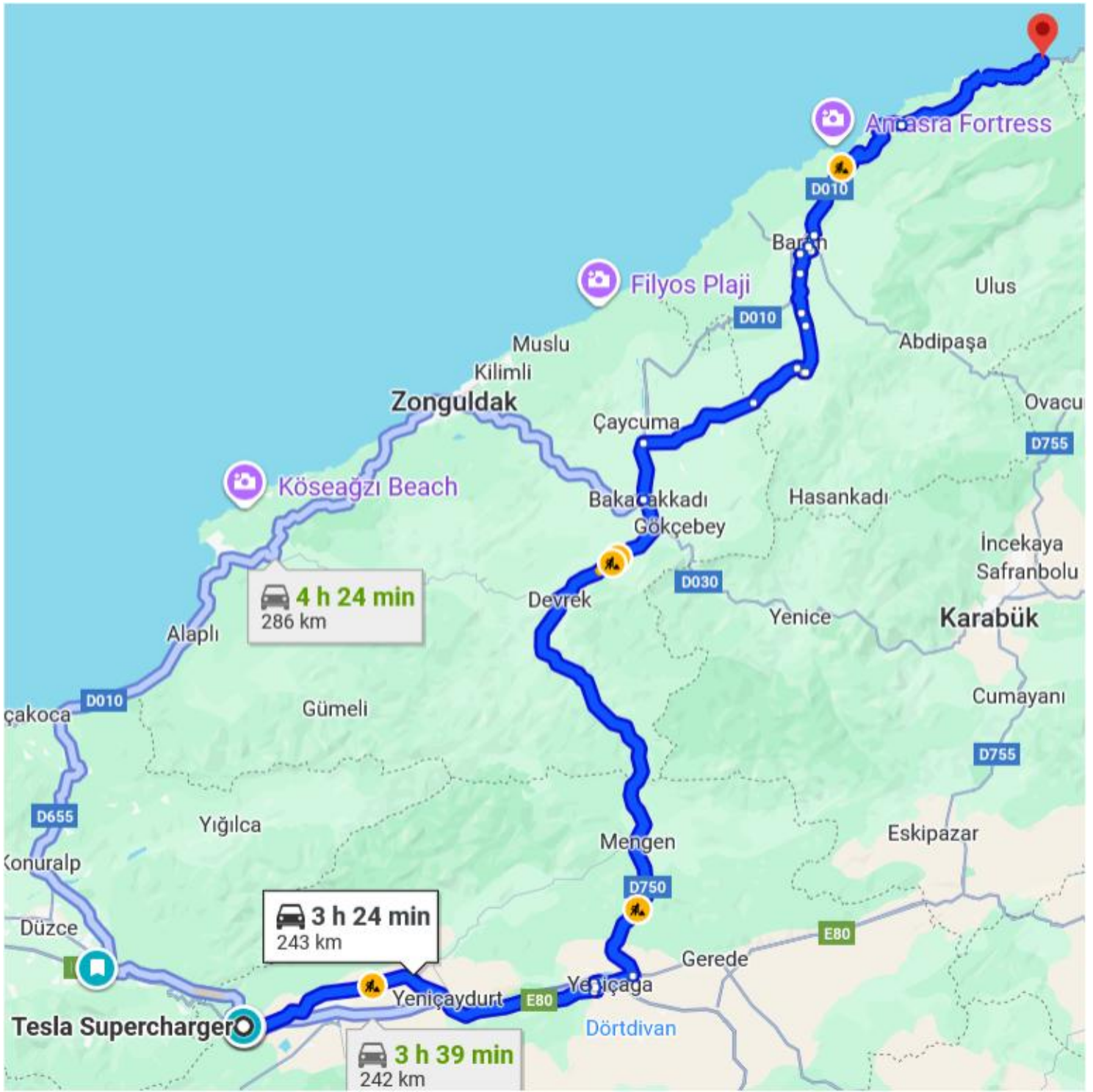
352,07 Türkische Lira (TRY) entsprechen ungefähr **7,27 Euro**.

Rechenweg: 1 TRY $\approx$ 0,020675 EUR [xe.com +1](https://xe.com) →
 $352,07 \times 0,020675 \approx 7,27$ EUR.

$49,59 \text{ KWh} / 228\text{km} = 21,75\text{KWh}/100\text{km}$

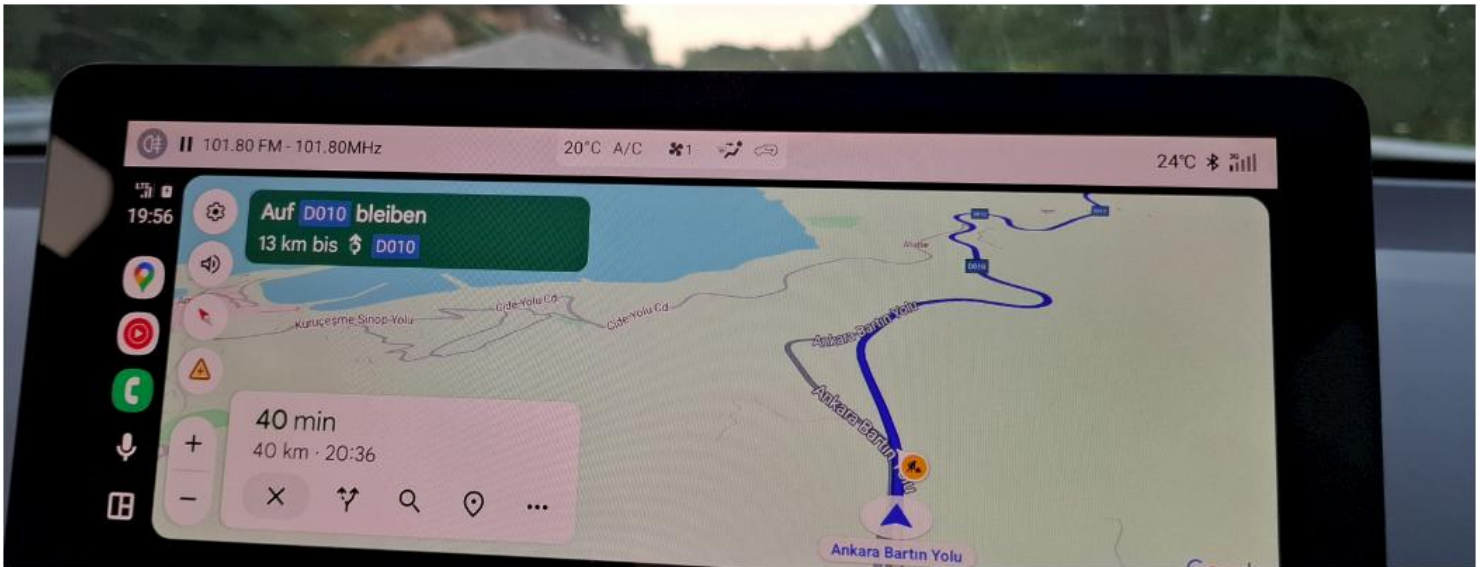
Bisher: $523,4\text{KWh} / 30,56 = 17,1\text{KWh}/100\text{km}$

Weiter geht's zum Dorf, noch 243km





Unterwegs nochmals ein Versuch bei Togg/ Trugo, aber leider nichts, keine Verbindung



Die letzten 40 km sind angesagt



Da sieht man das Meer, endlich





Dann nach 3299km sind wir am Ziel angekommen. Hab bei der Ankunft vergessen Foto zu machen. Hab das 2 Tage später nachgeholt, da sind wir dann noch 60km vor Ort gefahren.



Ich habe dann von 23% bis auf 70% geladen. Dabei hat der GOe Charger (Mobile Wallbox, Mitbringsel von zu Hause) am Haus ca.33kwh in die Akkus geschoben.

Übersicht Kwh und Strom

Anbieter	Ort	Geladene Kwh	Kosten €
Ionity	Weiskirchen Süd	50,000	19,50
Tesla	Geiselwind	31,855	14,01
Ionity	Bayrischer Wald	40,500	15,80
Ionity	Steinhäusl	40,600	15,84
Ionity	Bablona	28,650	11,90
Tesla	Szeged	40,770	14,90
Tesla	Timisoara	35,052	13,15
Tesla	Craiova	53,843	19,82
Eldrive	Pravets	37,040	17,05
Eldrive	Plowdiw	38,230	12,71
Tesla	Edirne	31,183	4,54
Tesla	Istanbul	46,410	6,78
Tesla	Bolu	49,588	7,27
Goe Charger	Kurukasile	33,000	3,33
	Gesamt	556,721	176,60

Kosten für Kwh 0,317

Kosten für die	Abos	Ionity	9,99
		Tesla	9,00
Kosten vom Abo dazu gerechnet		18,99 / 556,721	0,03

	Die Kwh incl Abo	34,7 ct/kwh	
	km	kwh	kwh/100km
Durchschnitt	3359	556,721	16,57

.....und dann war Urlaub

