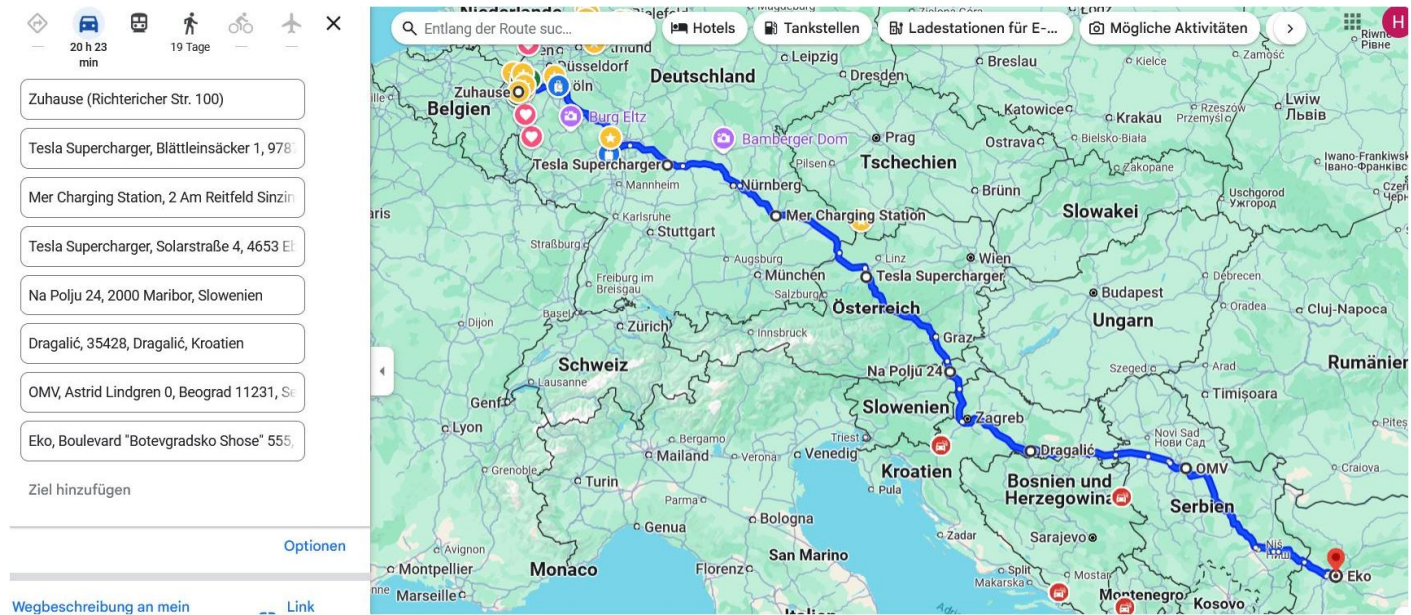


Urlaubsfahrt in die Türkei von Aachen nach Kurucasile

Dokumentation der Fahrstrecke und Ladehalte

Die Reiseroute:



Start in Aachen am 06.08.2024 um 9:53Uhr



Richtung Frankfurt

am Frankfurter Flughafen vorbei



Zum 1.Ladehalt nach 341km in Wertheim am Tesla Supercharger

Ankunft am Supercharger mit folgenden Daten



Der 1. der nicht so wirklich viel KW brachte



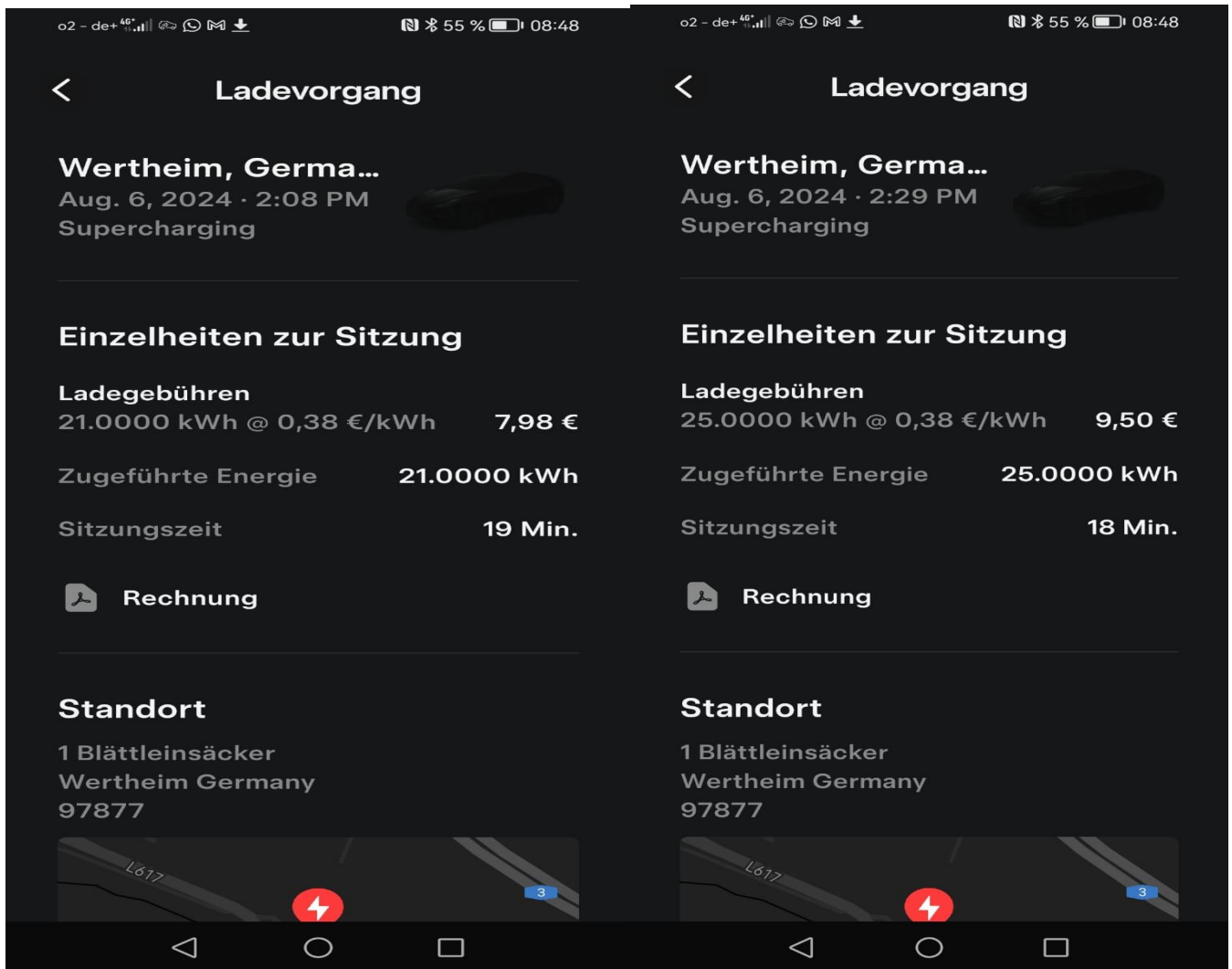
Die erste Ladesäule

Der 2. hatte dann mehr Leistung brachte



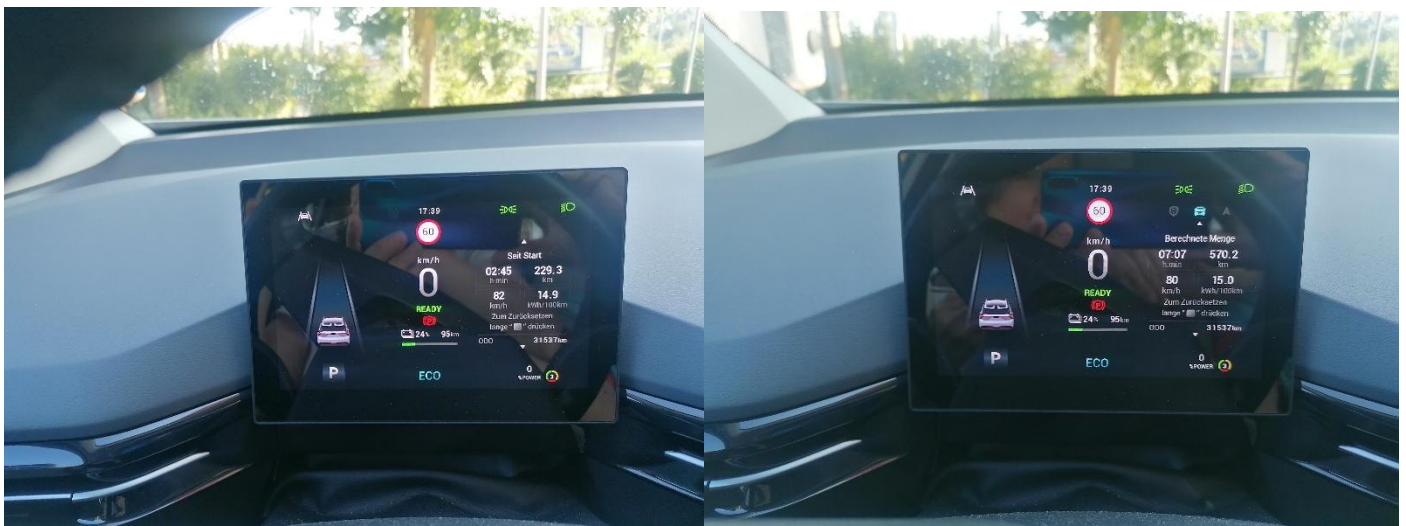
Die zweite Ladesäule

Die Daten des Ladevorganges :

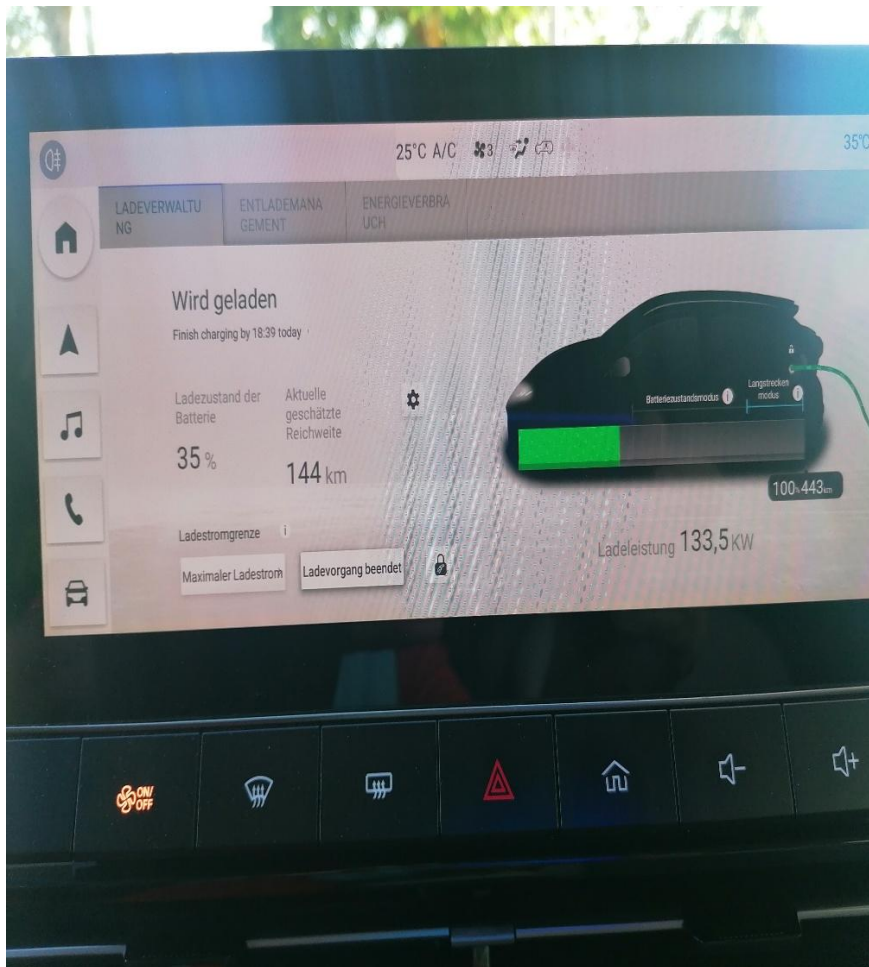


Weiterfahrt zum 2.Ladehalt an dem ich Feri durch eine Unachtsamkeit an der Ausfahrt vorbei navigierte, also Weiterfahrt nach Sinzing.

Ankunft in Sinzing nach weiteren 229km mit folgenden Fahrdaten



Mit folgender Ladeleistung hat der Wagen geladen und daneben der Ladevorgang



Und weiter geht's Richtung Österreich zum Tesla Supercharger

Nach weiteren 219km Ankunft in Eberstallzell mit diesen Daten



Ein großer Ladepark mit diversen Säulen und Anbietern



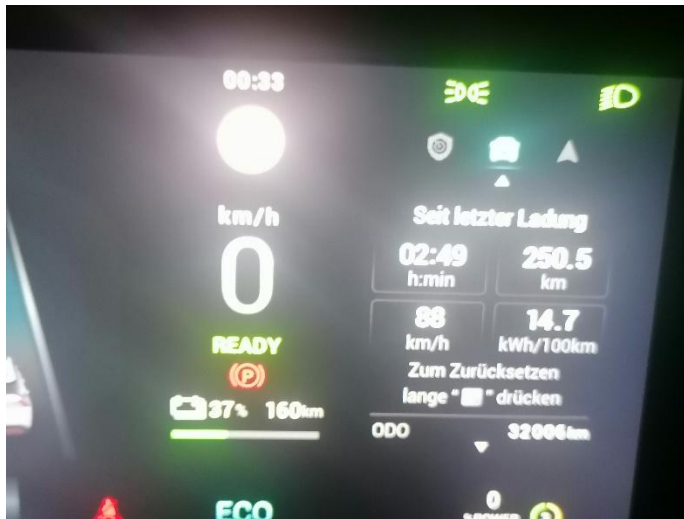
Und die Abrechnung des Ladevorganges



und weiter geht es zum Tesla SC nach Maribor in Slowenien
Ankunft am Supercharger in Maribor nach 1039km

Die Fahrdaten:

Durchschnittswerte



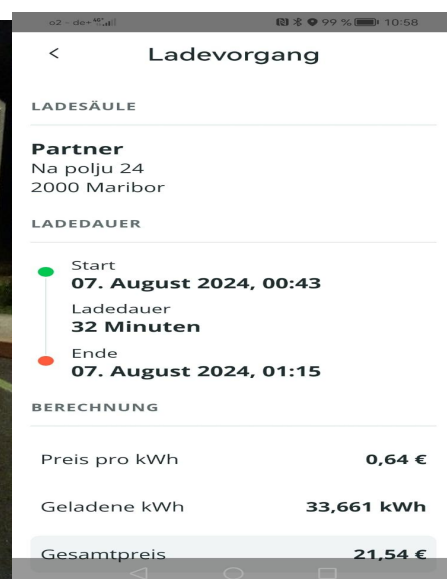
Gesamtleistung



Aber hier geht nix, die Tesla App findet den Charger nicht, also kein Strom, und jetzt?



Zum Glück steht neben an ein Charger, nun muss das freischalten noch klappen

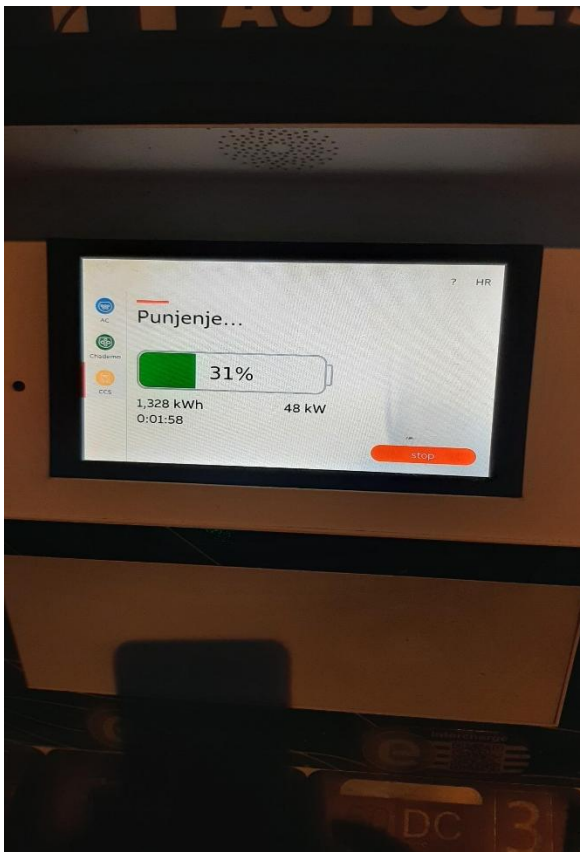


Freischalten mit der EWE go Karte klappt, teuer, aber was solls, Hauptsache Strom

Weiter geht's, nur stimmt jetzt die Routenplanung nicht mehr, die Tesla Säulen stehen hier nicht zur Verfügung. Pech, aber was solls, gibt ja noch andere Anbieter. Die nächsten Säulen per Navi gesucht und los geht's.
Auf geht's nach Dragalic



Naja, nur eine 50KW Säule, dauert halt was



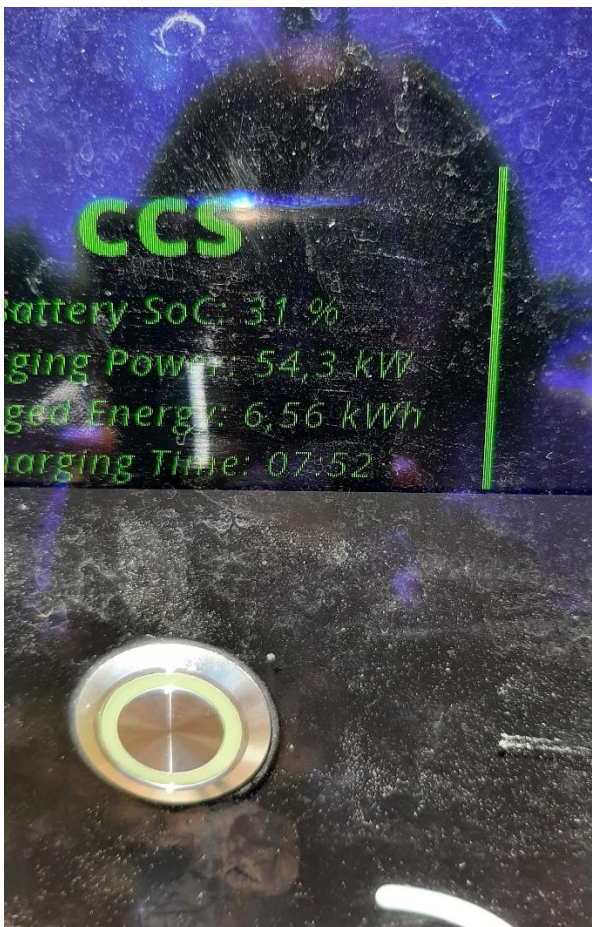
Ladevorgang	
LADESÄULE	
Partner Lipovac bb 35428 Dragalić	
LADEDAUER	
Start	07. August 2024, 05:01
Ladedauer	1 Stunde 16 Minuten
Ende	07. August 2024, 06:18
BERECHNUNG	
Preis pro kWh	0,64 €
Geladene kWh	43,639 kWh
Gesamtpreis	27,93 €

Auf nach Belgrad

Ankunft an einer besetzten Ladesäule. Und der lädt bei über 90% mit ein paar Watt, das geht doch nicht !



Und der Fahrer schläft den Schlaf des gerechten und lässt sich nicht wach bekommen. Kein klopfen noch sonst was hilft. Aber Feri kommt auf die Idee mal zu schauen ob die Türen unverriegelt sind, und siehe da , die Beifahrertür geht auf. Den Fahrer laut angesprochen und beim 3. Mal wird er wach. Entschuldigt sich und macht die Säule frei. Jetzt anstecken und Strom ziehen. Gut 20Min. verplempert.



CCS

Battery SoC: 31 %

Charging Power: 54,3 kW

Charged Energy: 6,56 kWh

Charging Time: 07:52

o2 - de+ 4G+ 96 % 11:05

Ladevorgänge

Mega M d.o.o. - Beograd - OMV Bubanj Potok (116)

Datum	07.08.2024
Uhrzeit (Start)	11:41
Dauer	00:42:55 h
Preis	30,14 €
Geladene kWh	38,16
EVSE-ID	RS*ORI*E1124
Adresse	Astrid Lindgren bb, OMV pumpa kod IKEA-e -- 11000 Beograd Srbija

Ladestation bewerten: ★★★★★

Navigation icons: Map, Heart, QR code, Car, Menu

$30,14 / 38,16 = 0,79 \text{ €/kWh}$ – Das nenn ich mal Wucher oder es ist Edelstrom, womit man doppelt so weit kommt. Steht halt nicht draußen dran. Ich muss vorsichtiger sein.

Wieder nur schlappe 55KW Ladeleistung. Per Navi Versucht die nächste Ladesäule zu finden.....und kein Internet. Ein weiterer Strom suchender gibt mir den Tipp eine Serbische Telefonkarte hier an der Tanke zu kaufen, gesagt getan und Internet geht wieder. Nächster Ladehalt Richtung Nis und auf geht's
Hier muss es irgendwo sein

Den guten neben mir kennen wir schon vom letzten Ladehalt, der „Schläfer“



Mist die linke Seite will nicht starten

Dann halt warten bis rechts frei wird



Nach dem umstecken kommt ein „alter“ Bekannter, auch vom letzten Lade halt, er war der zweite der warten musste.



07 Aug 15:51:44	Charge&GO – Stop Shop Niš restricted access 01–05h AM Bulevar Medijana 21, Niš
Duration:	31 min
Electricity:	37.6040 kWh
Net:	RSD 1,409.17
Vat (20%):	RSD 281.83
Gross:	RSD 1,691.00

07 Aug 15:48:56	Charge&GO – Stop Shop Niš restricted access 01–05h AM Bulevar Medijana 21, Niš
Duration:	1 min
Electricity:	0.0000 kWh
Net:	RSD 0.00
Vat (20%):	RSD 0.00
Gross:	RSD 0.00

1691RSD = 14,45€

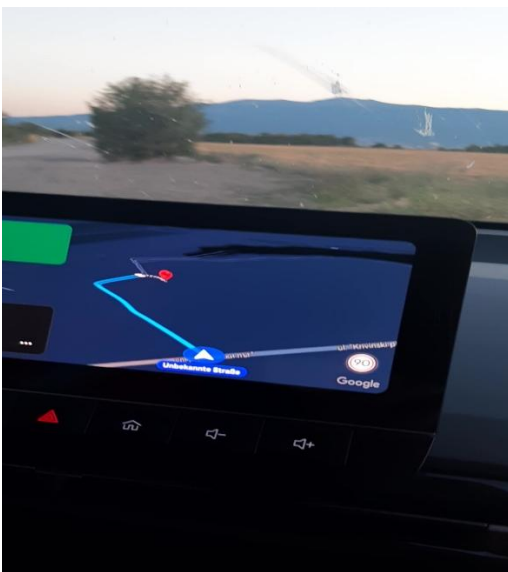
Nächster Lade halt bei Sofia

Grenze nach Bulgarien

Sofia, hier soll eine Ladesäule sein?



Hier fahre ich nicht rein, ich dreh um – neue suche nach einer Ladesäule



Das suchen beginnt

Zeitachse

2024 August 7

KFC	21:06 – 21:37	g.k. Levski G, bul. "Vladimir Vazov" 83, 1839 Sofia, Bulgarien
Mit dem Auto - 5,3 km	7 Min.	
Shell	21:44 – 22:34	boulevard Botevgradsko Shose E79, I-1, Km 246.0 Left, 1839 Sofia, Bulgarien
Mit dem Auto - 84,7 km	1 Std., 8 Min.	
KFC	23:42 – 01:42	

Dogoše, Deutschland, Kroatien und 4 weitere Standorte 6.–29. Aug. 2024

Sofia София

Karte Satellit

06 Dienstag August 2024

07 Mittwoch August 2024

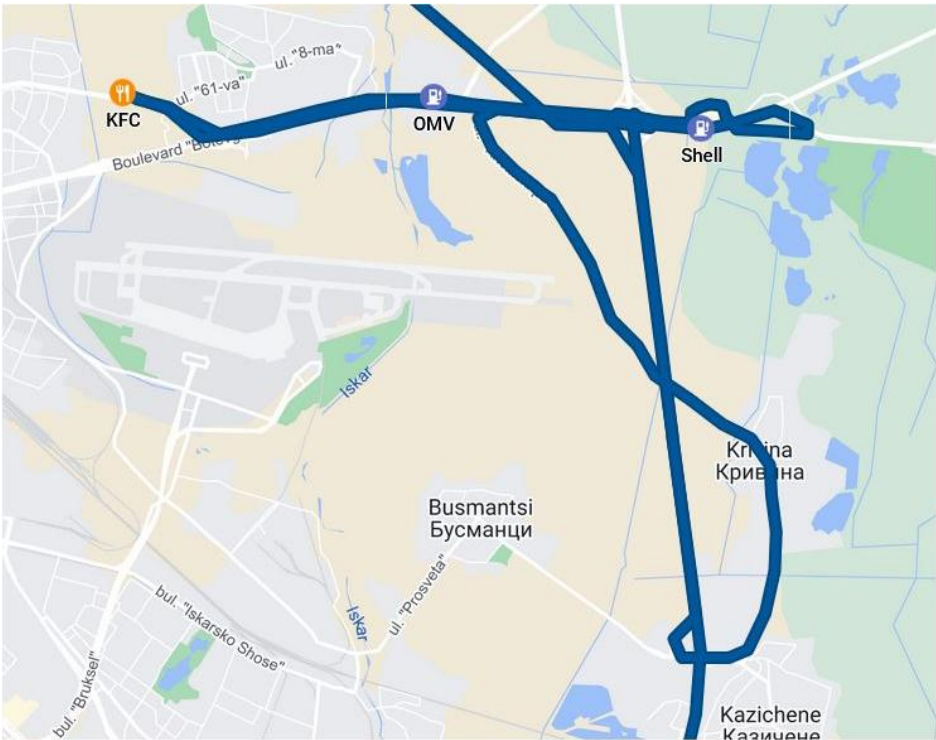
08 Donnerstag August 2024

09 Freitag August 2024

10 Samstag August 2024

Ladesäule bei MC Donald / KFC lässt sich nicht starten

Ladesäule an der Hauptstr. bei OMV ebenfalls kein Erfolg. Dann endlich eine Säule die eine meiner Karten akzeptiert. Zwischendurch Ladeabbruch. Neustart geklappt, Strom fließt wieder.



o2 - de+46% 99 % 10:59

<

Ladevorgang

LADESÄULE

Partner

Struma Highway 1

1000 Sofia

LADEDAUER

Start

07. August 2024, 20:46

Ladedauer

7 Minuten

Ende

07. August 2024, 20:54

BERECHNUNG

Preis pro kWh

0,64 €

Geladene kWh

14,391 kWh

Gesamtpreis

9,21 €

o2 - de+46% 99 % 10:59

<

Ladevorgang

LADESÄULE

Partner

Struma Highway 1

1000 Sofia

LADEDAUER

Start

07. August 2024, 20:59

Ladedauer

33 Minuten

Ende

07. August 2024, 21:32

BERECHNUNG

Preis pro kWh

0,64 €

Geladene kWh

24,905 kWh

Gesamtpreis

15,94 €

Weiter geht's Richtung Türkei:

Eine kleine Pause auf dem Weg zur Grenze nach Edirne / Türkei

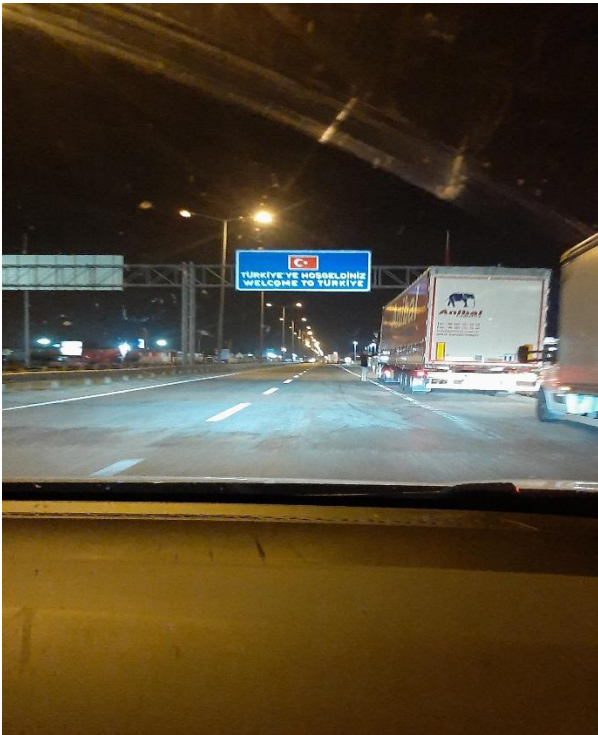


Essen muss schließlich auch sein. Und wieder ab auf die Bahn.



Gut gestärkt geht's weiter

Die türkische Grenze



Hinter der Grenze noch türkische Telfonkarte aufgeladen und Autobahnvignette gekauft, einen Tee getrunken und auf geht's zur Ladesäule nach Edirne



Endlich wieder Tesla



Ladevorgang

o2 - de+46% 55% 08:47

Ladevorgang

Edirne, Turkiye
Aug. 8, 2024 · 4:57 AM
Supercharging

Einzelheiten zur Sitzung

Ladegebühren
49.0000 kWh @ 6,80 TRY/333,20 TRY kWh

Zugeführte Energie 49.0000 kWh

Sitzungszeit 35 Min.

Rechnung

Standort
254 Şükrüpaşa, Kıyık Cd
Edirne Turkey
220830

o2 - de+46% 45% 21:59

TRY / EUR

300 Umrechnung 100 2000 10

1 Türkische Lira entspricht
0,027 Euro

6. Sept., 21:00 UTC · Haftungsausschluss

1 T. 5 T. **1 M.** 1 J. 5 J. Max.

0,0275
0,0270
0,0265
0,0260

16. Aug. 26. Aug. 4. Sept.

333.20 Türkische Lira

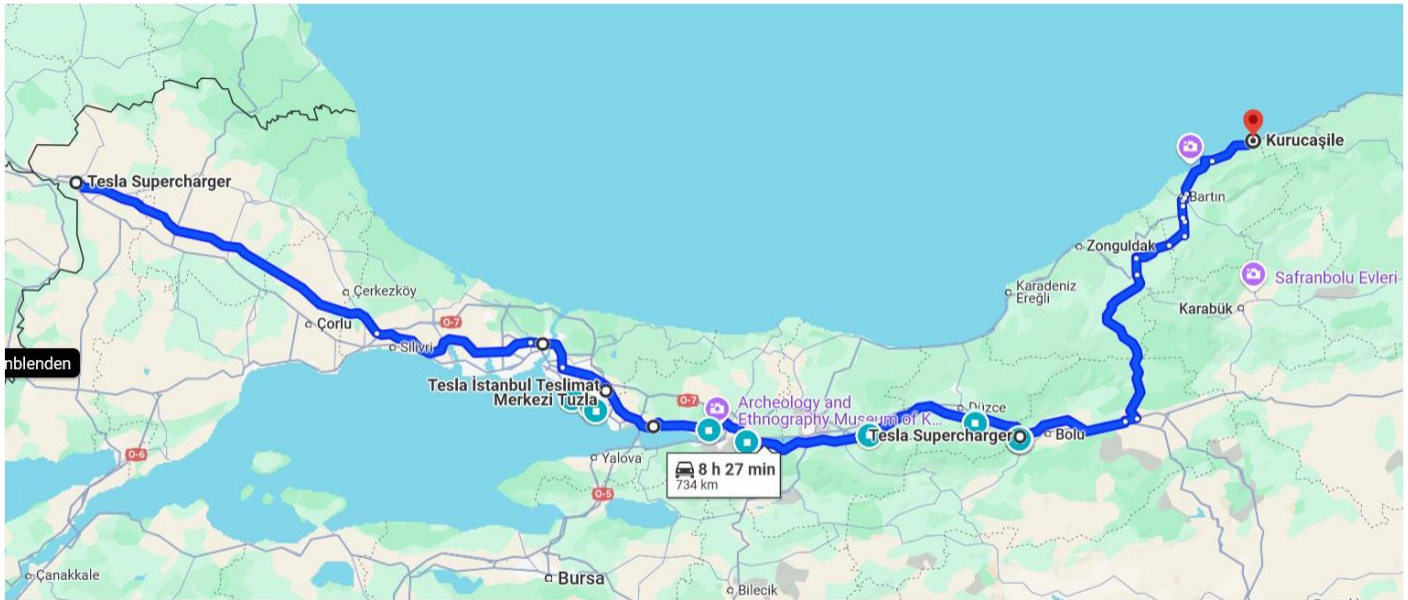
8,84 Euro

Mehr zu TRY/EUR >

Startseite Suche Gespeichert

Den Preis will ich zuhause auch haben – supergünstig.

Der Routenabschnitt in der Türkei in der Übersicht, geplant insgesamt drei Stopps, den ersten bei Edirne hatten wir gerade.



Auf zum zweiten Ladehalt bei Tesla in Üsküdar.
Dafür geht's über den Bosphorus nach Asien.

Der Verkehr Richtung Brücke ist zunehmend

Das Galata Station



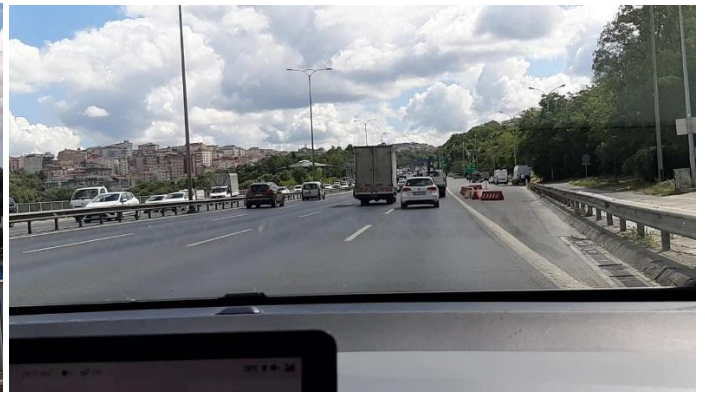
Die Bosphorus Brücke kommt in Sicht

-

immer wieder ein Erlebnis



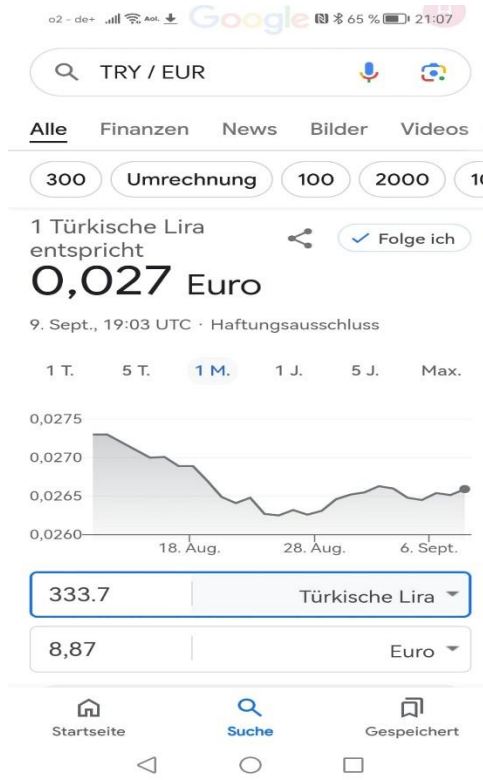
Blick auf die 1. Brücke – eigentlich wollte ich über die erste Brücke fahren, aber Ausfahrt verpasst



Asien ist erreicht – Tesla Ladesäule in der Tiefgarage des Einkaufszentrums



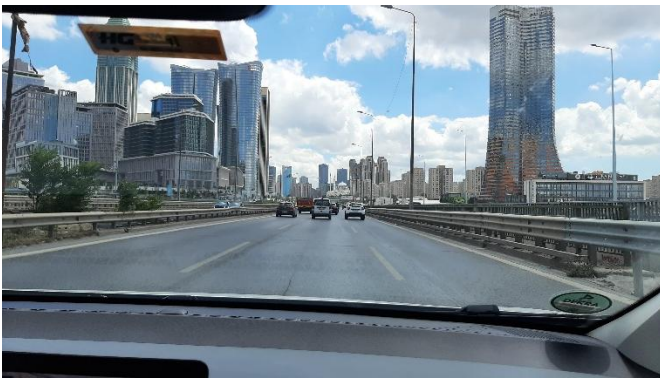
Ich hoffe der Handyempfang geht hier.....der Handyempfang ist hier im 2.UG einwandfrei
Hier der Ladevorgang



wieder sehr günstiger Preis.

Und weiter geht's Richtung Schwarzes Meer, die letzten ca.500km

Metropole Istanbul, auf der asiatischen Seite - Küstenstraße Richtung Bolu



Jetzt wird es hügelig, die Höchsten Berge gehen bis auf 1100m Höhe, aber die neue Autobahn bleibt in den Senken , nur mit leichten Steigungen. Nach dem Tunnel kommt der letzte Ladehalt.



Herzlich willkommen am größten Ladepark den ich bisher kennengelernt habe „in Bolu“

Tesla Ladesäule, einfach nur super



Nicht nur ich habe ein weißes Auto (ganz links)



Blick auf Ladesäulen verschiedener Anbieter, alles HPC Lader



Die Säulen stehen auf einer geschätzten Fläche von 2-3 Fussballfeldern.

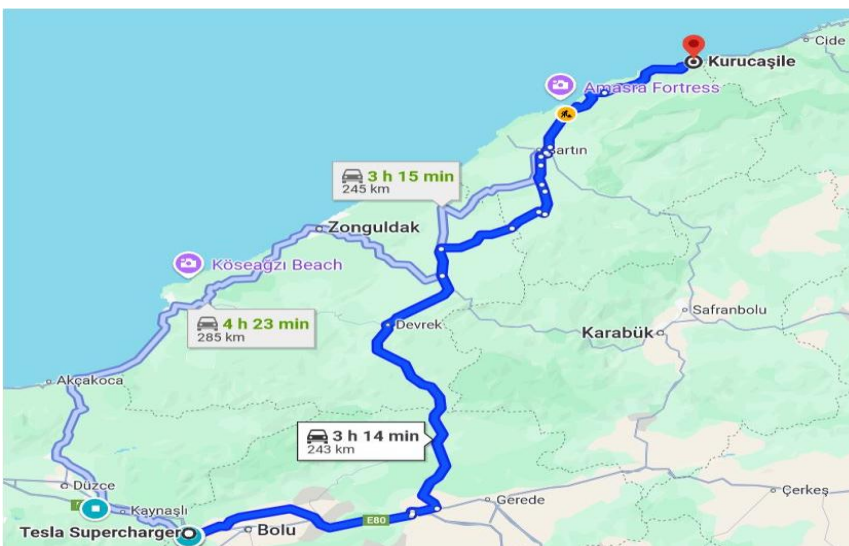


Überschlägich ca. 100 Säulen
Auch in der Türkei gibt es regenerative Energie

und der Ladevorgang (319,5Lira=8,50€)



Die letzten 250km werden in Angriff genommen



Eine herrliche Gegend, entspanntes fahren auf ausgebauten Landstraßen.



Wir sind da , Fahrdaten des letzten Abschnittes, davon 100km durch die Berge.



Und hie die gesamte Strecke in Fakten



3090km in 50,52 Stunden für laden und fahren. Zusätzlich ca. 6 Stunden Schlafpausen die nicht gezählt wurden.

Wir sind am 06.08.24 um 10,20 Uhr auf die Autobahn in Aachen losgefahren und am 08.08.2024 um 19,20 in Kurucasile angekommen.

Der Durchschnittsverbrauch lag laut Bordcomputer bei 15,0 kwh/100km.

Das heißt für mich der MG4 ist ein Top Langstreckenauto.

Für diese Strecke habe ich 416,4kwh nachgeladen, dazu zähl ich noch die 49% Verbrauch des letzten Abschnittes, $0,49 \cdot 61,7 \text{ kwh} = 30,2033 \text{ kwh}$. Gesamtverbrauch auf diesen 3090 km sind demnach $446,633 \text{ kwh}$ – Umgerechnet auf 100km sind das $446,633 / 30,9 = 14,454 \text{ kwh/100km}$. Das ist effektiv noch etwas weniger als der Bordcomputer anzeigt.

Soweit der erste Teil : Hinfahrt